

§ 28.

I lov nr. 79 af 23. marts 1932 om et skole-skib foretages følgende ændringer:

I § 1, stk. 2, udgår ordene „under 18 års alderen“.

§ 2 ophæves.

§ 29.

Stk. 1. Denne lov træder i kraft den 1. august 1957.

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 48 af 28. februar 1916 om navigationsundervisningen, således som denne er ændret ved lovene nr. 202 af 1. april 1919, nr. 287 af 30. april 1921, nr. 138 af 1. april 1922 og nr. 129 af 31. marts 1949, samt lov nr. 179 af 16. juli 1927 om tillæg til nævnte lov.

Stk. 3. Reglerne i § 26 kan efter nærmere bestemmelse af ministeren for handel, industri og søfart sættes i kraft forinden det i stk. 1 nævnte tidspunkt.

§ 30.

Elever, der på tidspunktet for nærværende lovs ikrafttræden har begyndt forberedelse til en nautisk eksamen, kan efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler fortsætte uddannelsen og stedes til eksamen efter den hidtil gældende ordnings regler.

§ 31.

Den, der har bestået sætteskipperprøven eller styrmandseksamen i henhold til den ved § 29 ophævede lovgivning, kan indstilles til sætteskippereksamen af 1. grad, henholdsvis indstille sig til skibsførereksamen.

§ 32.

Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser om teoretisk uddannelse af førere og styrmænd i handels- og fiskerflåden indeholdes i lov nr. 48 af 28. februar 1916 om navigationsundervisningen, således som denne er ændret ved lovene nr. 202 af 1. april 1919, nr. 287 af 30. april 1921 og nr. 138 af 1. april 1922. I sin således ændrede skikkelse er loven optrykt som lovbekendtgørelse nr. 331 af 1. april 1922. Yderligere ændringer er foretaget ved lovene nr. 156 af 15. april 1930 og nr. 63 af 14. februar 1931, hvorved Bogø og Aalborg navigationsskoler nedlagdes, samt ved lovene nr. 26 af 16. februar 1932 og nr. 129 af 31. marts 1949, der angår lærerpersonalets ansættelsesforhold m. v. Endelig er der ved lov nr. 179 af 16. juli 1927, der fremtræder som en tillægslov til navigationsundervisningsloven, givet regler om en nyindført eksamen, den udvidede fiskeskipperprøve, og om fartskravene til personer, der vil indstille sig til styrmandseksamen.

Med den skikkelse, som undervisningsordningen fik ved ændringerne i 1922, kan grundlaget for ordningen kort angives således, at staten indtrådte i det indtil da principielt privat drevne undervisningsvæsen og overtog undervisningen og de dermed forbundne udgifter til personalets (bestyreres og læreres) lønning og pensionering, mod at skolejerne (vedkommende kommune, i København

Foreningen til søfartens fremme) forpligtede sig til vederlagsfrit at stille de fornødne lokaler med inventar til rådighed og vedligeholde skolebygningen. I denne fortsat bestående deling af opgaverne er der i tidens løb alene sket den faktiske udvikling, at lærer- og bestyrerkerpset i medfør af den ovenfor nævnte ændringslov af 1932 fik tilsikret aflønning efter tjenestemandregler, nærmere bestemt således, at bestyrerne ligestilledes med overlærere ved de kommunale skoler i købstæderne, jfr. lov nr. 167 af 28. april 1931 § 32, medens navigationslærerne blev aflønnet efter samme regler, som var gældende for lærerpersonalet ved forskellige af statens undervisningsanstalter såsom blindeinstitutterne, jfr. lov nr. 98 af 31. marts 1931 om statens tjenestemænd § 741, hvorhos der det følgende år ved normeringsloven blev tillagt de pågældende en vis pensionsret. Ved lov om statens tjenestemænd af 6. juni 1946, §§ 885—86, sættes slutstenen på denne udvikling derved, at bestyrer- og lærerpersonalet blev tjenestemænd og samtidig opnåede den aflønningsmæssige forbedring, at bestyrerne anbragtes i lønningsklassen 6 900 kr.—8 100 kr., medens navigationslærere blev ligestillet med adjunker ved statens højere almen-skoler.

Nærværende lovforslag følger i det hele indstillingen i den af „Søfartskommissionen af 1947“