

slås der ved forslaget § 3 åbnet mulighed for i den skattepligtige indkomst for anskaffelsesåret fuldt ud at fradrage anskaffelssummen for *driftsaktiver, hvis levealder ikke overstiger 3 år, eller hvis anskaffelsespris er under 500 kr.* Dette gælder såvel ved *førstegangsanskaffelser og udvidelser som ved genanskaffelser.* Det skal dog stå den skattepligtige frit for at afskrive anskaffelssummerne også for de her nævnte aktiver efter de almindelige regler.

Efter de *gældende regler* kan udgifterne til *førstegangsanskaffelse* af driftsmidler med kortvarig levetid (som f. eks. værktøj, visse redskaber samt dækketøj og service på restauranter og lign.) ikke fradrages i den skattepligtige indkomst, og det samme gælder udgifterne til *udvidelse* af beholdningen af disse driftsmidler. Derimod kan i tilfælde af *udskiftning* af sådanne driftsmidler udgifterne til genanskaffelse fradrages fuldt ud som driftsudgift ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for anskaffelsesåret.

Sælges aktiver, hvis anskaffelssum i medfør af bestemmelsen i § 3 fuldt ud er fradraget i den skattepligtige indkomst for anskaffelsesåret, skal efter forslaget salgssummen beskattes fuldt ud i salgsåret. Ved samlet afhændelse af en virksomhed foreslås det dog, at de i salgsåret indvundne salgssummer for sådanne driftsmidler bliver undergivet beskatning efter reglerne i § 6, d. v. s. efter en proportional sats på 35 pct.

*Maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der benyttes både til erhvervsmæssige og til private formål, omhandles i forslagets afsnit II.*

Disse driftsmidler skal ikke afskrives sammen med driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt; afskrivning skal foretages på hvert driftsmiddel for sig, men i øvrigt efter stort set samme principper, som er lagt til grund for udformningen af reglerne i afsnit I. I hvilket omfang den skattepligtige kan fradrage de for et indkomstår foretagne afskrivninger på sådanne driftsmidler ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst, afhænger — således som det også er tilfældet efter de gældende regler — af forholdet mellem den erhvervsmæssige og den samlede benyttelse af driftsmidlet i det pågældende indkomstår.

Avance eller tab ved afhændelse af de i afsnit II omhandlede driftsmidler skal efter forslaget tages i betragtning ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for salgsåret. For driftsmidler med blandet benyttelse skal det altså ikke være muligt at lade en negativ saldo henstå til senere udligning eller at gøre en restværdi (nedskrevet værdi ÷ salgssum)

til genstand for fortsat afskrivning. Den del af avancen eller tabet, der skal tages i betragtning ved indkomstopgørelsen for salgsåret, foreslås fastsat på grundlag af forholdet mellem summen af de i de skattepligtige indkomster for tidligere indkomstår fradragne afskrivningsbeløb vedrørende det solgte driftsmiddel og de samlede afskrivninger, der i disse indkomstår er beregnet vedrørende dette driftsmiddel.

Der indeholdes ikke i afsnit II bestemmelser om beskatning med en fast procent i tilfælde, hvor driftsmidler af den i dette afsnit omhandlede art afhændes i forbindelse med ophør eller salg under ét af den virksomhed, hvori de benyttes.

*Skibe til erhvervsmæssig brug* omhandles i forslagets *afsnit III.*

Afskrivning på sådanne driftsmidler skal efter forslaget i alt væsentligt foretages efter samme regler som i afsnit I er foreslået for maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt. Hvor en virksomhed ejer såvel skibe som driftsmidler af den i afsnit I omhandlede art, skal saldoafskrivning foretages for hver art af driftsmidler for sig. Saldoafskrivningsmetoden indebærer, som omtalt for maskiner, inventar og lignende driftsmidlers vedkommende, at eventuel avance ved salg m. m. beskattes. For skibes vedkommende er avance efter de gældende regler skattefri uden for nærings- og spekulations-tilfældene. Har der været afskrevet ekstraordinært på et skib, skal dog den del af avancen, der svarer til merafskrivningerne, beskattes.

For skibes vedkommende har der efter de gældende regler om ekstraordinære skattefri afskrivninger været adgang til at foretage *ekstraordinære afskrivninger forinden skibenes levering.*

Fra rederierne side har der stedse været lagt overordentlig stor vægt på adgangen til at foretage ekstraordinære, skattefri afskrivninger i kontraktperioden. Det har af rederierne været fremhævet, at adgangen til sådanne forlods afskrivninger er af en ganske særlig betydning for skibsfarten, dels på grund af de meget store og kostbare enheder, hvorom der kontraheres, dels på grund af den meget lange leveringstid, der gælder for skibe, for tiden ofte 4 à 5 år fra kontraheringen, i hvilken periode der skal udredes byggerater af betydelig størrelse.

Under afskrivningsudvalgets drøftelse af spørgsmålene vedrørende skattefri afskrivninger og skattefri henlæggelser til investeringsfonds har skibsfartens repræsentant i udvalget peget på, at den foreslåede saldoafskrivning for skibe efter forslaget