

af statens skoleskib „Danmark“ vil nødvendig-
gøre en ordning, hvorefter de i togterne deltagende
elever umiddelbart efter togtets afslutning kan
fordeles på alle 4 navigationsskoler.

Denne ordning vil i praksis endvidere medføre
en vis koncentration af eksamenskommissionens
arbejde.

Ministeriet har kunnet slutte sig til disse syns-
punkter, hvortil blot skal føjes, at hensynet til
etablering af den smidigst mulige skole- og eks-
amensordning medfører, at spørgsmålet i givet
fald reguleres administrativt efter indstilling fra
det i § 26 foreslåede uddannelsesråd.

Hvad endelig angår praktisk uddannelse af
vordende navigatører bemærkes, at ministeriet må
mene, at det er et for al faglig uddannelse grund-
læggende princip, at den praktiske uddannelse bør
gå hånd i hånd med den teoretiske, og kommissionen
har også givet udtryk for tilslutning til dette syns-
punkt, for så vidt angår navigatøruddannelsen.

Som det nærmere fremgår af betænkning 4 side
7—8, har kommissionen i denne henseende anbefa-
let, dels at den vordende navigatør som et led i sin
samlede praktiske uddannelse til søs forinden ind-
træden på en navigationsskole skal have deltaget i
et togt på mindst 4½ måned med et godkendt
skoleskib, dels at der i skoleplanen indgår et togt
med et øvelsesskib af ca. 1 måneds varighed.

Som det vil ses, er kommissionen kommet til den
slutning, at den indtil videre mest nærliggende
mulighed for at tilvejebringe det således fornødne
øvelsesskib er at gøre brug af statsisbryderen
„Elbjørn“.

Ministeriet kan ganske tiltræde kommissionens
resultater, for så vidt angår den foreslåede prin-
cipielle nydannelse, at en vis praktisk indøvelse af
den lærte teori bør indgå som et fast led i uddannel-
sen på navigationsskolerne i form af et kortvarigt
togt med et øvelsesskib; dette er kommet til orde
i forslaget § 18, stk. 2. Man må endvidere med
kommissionen være enig i, at så længe man ikke
vil gå den vej, man har valgt i Norge, og som
må erkendes at være den rationelle, nemlig an-
skaffelsen af et til formålet særlig indrettet
øvelsesskib („instrumentskib“), vil det være for-
svarligt — i hvert fald forsøgsvis — at gøre brug af
en statsisbryder til dette formål, en udvej, der ikke
er uden fortillfælde inden for navigationsundervis-
ningen, jfr. betænkning 3 side 9 nederst.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser bemærkes:

Til § 7.

Henvisningen til de for erhvervelse af et til ved-
kommende nautiske eksamen svarende sønærings-

bevis foreskrevne fartsbetingelser betyder, at den,
der vil indstille sig til en af de i §§ 2—3 og 5 om-
handlede nautiske eksaminer, skal opfylde neden-
nævnte krav i det samtidig hermed forelagte forslag
til lov om danske skibes bemanning og om sø-
næringsbeviser:

Kystskippereksamen: § 10 litr. a, henholdsvis § 28,
litr. a eller § 34, stk. 1 litr. b.

Sætteskipereksamen

af 2. grad: § 11 litr. a, henholdsvis § 29,
litr. a eller § 34, stk. 1 litr. b.

Styrmandseksamen: § 13 litr. a.

Om betingelserne for anerkendelse af sejlklubber,
jfr. stk. 4, henvises til bekendtgørelse nr. 176 af
30. marts 1917 og til regulativ nr. 387 af 11. sep-
tember 1942, hvilke bestemmelser også under den
reviderede lov i alt væsentligt vil kunne opretholdes.

Til § 8.

Som tilfælde, hvor der i praksis vil kunne være
trang til at gøre brug af denne dispensations-
beføjelse, kan anføres, at udenlandske — navnlig
skandinaviske — eksamensbeviser i visse tilfælde
bør kunne sidestilles med den i § 7 krævede doku-
mentation for bestået sætteskipereksamen af
2. grad eller styrmandseksamen. Som et andet
eksempel kan anføres, at den forberedende lærer
kan være afgået ved døden eller på anden måde
afskåret fra at indstille eleven til eksamen. Iøvrigt
kan praktiserende jurister med søfartssager som
speciale og „shippingfolk“ tænkes at have interesse
i ikke blot at følge undervisningen på skolerne, jfr.
forslagets § 21, men at blive stedet til eksamen.

Til § 11.

Som udtalt i lov af 6. juni 1946 om statens tjene-
stemænd § 860 er navigationsdirektøren formand for
navigationseksamenskommissionen, medens de øv-
rige medlemmer af kommissionen antages af han-
delsministeren og lønnes med honorarer, der fast-
sættes på finansloven. Forslaget om, at to navi-
gationslærere kan beordres til tjeneste i eksamens-
kommissionen, sigter til opnåelse af den ønskelige
tilpasning mellem kommissionens virksomhed og
den daglige undervisning. Disse to lærere udgår da,
så længe de er tilforordnet kommissionen, af den
aktive tjeneste som lærere, jfr. forslaget § 13.

Den i sidste punktum indeholdte adgang til at
beskikke egnede navigatører som meddommere for
en enkelt eksamens vedkommende tænkes bl. a.
anvendt til at beskikke navigationsskolebestyrere
og -lærere. Disse vil da ifølge forslaget § 14, stk. 5,