

5. afsnit.

Almindelige bestemmelser, ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

§ 19.

De med nærværende lovs gennemførelse forbundne udgifter afholdes på de årlige finanslove.

§ 20.

Stk. 1. Denne lov træder i kraft den 1. august 1957.

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 78 af 19. marts 1930 om eksaminer for skibsmaskinister m. m.

§ 21.

Elever, der på tidspunktet for nærværende lovs ikrafttræden har begyndt forberedelse

til en af de i lov nr. 78 af 19. marts 1930 om eksaminer for skibsmaskinister m. m. omhandlede eksaminer, kan efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler fortsætte uddannelsen og stedes til eksamen efter den hidtil gældende ordning.

§ 22.

Stk. 1. Den, der har bestået den almindelige maskinisteksamen i henhold til den ved § 20 ophævede lovgivning, kan indstilles til udvidet maskinmestereksamen.

Stk. 2. Den, der har bestået den udvidede maskinisteksamen i henhold til den ved § 20 ophævede lovgivning, kan indstilles til udvidet maskinmestereksamen alene for så vidt angår faget elektroteknik.

Bemærkninger til lovforslaget.

I januar 1947 nedsatte ministeren for handel, industri og søfart en kommission med den opgave at overveje spørgsmålet om en revision af bl. a. lov om eksaminer for skibsmaskinister m. m. af 19. marts 1930, og herom at gøre indstilling til ministeriet.

Kommissionen har i sin 4. betænkning af 27. januar 1956, hvoraf eksemplarer er omdelt til folketingets medlemmer, afgivet indstilling med hensyn til revision af fornævnte lov indeholdende det i betænkningen side 33 ff. optrykte forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

Nærværende lovforslag følger i alt væsentligt det af kommissionen udarbejdede forslag.

Som fremhævet i kommissionens betænkning har den nugældende ordning stort set virket tilfredsstillende, og de ved lovforslaget tilsigtede ændringer vedrører hovedsagelig eksaminernes indhold og eksamensafholdelsen.

Med hensyn til eksaminernes indhold skal — som nærmere redegjort for i betænkningen — anføres, at såvel den maskintekniske udvikling som den i skibsfarten skete forskydning henimod større skibsmaskinerier har nødvendiggjort, at sønæringslovgivningens bestemmelser om de forskellige kvalifikationsbeviser for maskinmestre og de dertil knyttede rettigheder tilpasses de ændrede forhold, jfr. herved det samtidig forelagte forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser, og dette medfører, at en omlægning af uddannelsen af maskinmestre vil være påkrævet.

I overensstemmelse med sønæringslovforslagets

bestemmelse om at indføre et bevis som skibsmaskinist til afløsning af beviserne som henholdsvis motorpasser og maskinpasser foreslås det, at motorpasserprøven og maskinpasserprøven afløses af een eksamen, maskinisteksamen, der omfatter samtlige dage, der kræves til de 2 prøver. Maskinisteksamen må dog, under hensyn til de rettigheder, der foreslås knyttet til sønæringsbevis som skibsmaskinist, tillige omfatte fagene elektroteknik og matematik.

Som det nærmere fremgår af betænkningen, side 23, har kommissionen drøftet spørgsmålet om at indføre en enhedseksamen til afløsning af den almindelige og den udvidede maskinisteksamen. Kommissionen har ikke fundet en sådan ordning hensigtsmæssig, hvilket synspunkt ministeriet har ment at kunne tiltræde, og det foreslås derfor at opretholde de nuværende 2 eksaminer, der fremtidig benævnes henholdsvis maskinmestereksamen og udvidet maskinmestereksamen.

Maskinmestereksamen bør omfatte samme fag som den nuværende maskinisteksamen, men bør udvides med søfartslovgivning og sundhedslære.

Med hensyn til udvidet maskinmestereksamen har kommissionen foreslået denne eksamen sammenlagt med elektroinstallatørprøven for skibsmaskinister, således at denne eksamen vil give maskinmestrene ret til at påtage sig udførelse og vedligeholdelse af stærkstrømsanlæg og ret til at være driftsleder ved højspændingsanlæg i henhold til stærkstrømsreglementet.