

tet kun med vanskelighed kan færdes uden brug af motorkøretøj, hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som er indrettet til befordring alene af føreren, og som ikke kan fremdrives med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej.

### § 22.

*Stk. 1.* For køretøjer, der ved denne lovs ikrafttræden er afgiftsberigtiget efter bestemmelserne i lov nr. 25 af 31. januar 1946 med senere ændringer, men ikke er blevet indregistreret, kan den erlagte afgift tilbagebetales ved køretøjets afgiftsberigtigelse i henhold til nærværende lov.

*Stk. 2.* Når et køretøj har været indregistreret efter afgiftsberigtigelse i henhold til § 3, stk. 1, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 eller § 3 i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 1 i lov nr. 312 af 20. december 1924 eller § 1 i lov nr. 18 af 1. februar 1924, skal der ikke erlægges afgift af køretøjet efter nærværende lov.

*Stk. 3.* Når der for et køretøj er ydet afgiftsfrigtagelse i henhold til § 6 i lov nr. 25 af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, eller § 8 i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 8 i lov nr. 312 af 20. december 1924, og forudsætningerne for afgiftsfrigtagelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3.

*Stk. 4.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 1, i loven af 31. januar 1946, § 9, stk. 1, i loven af 3. juli 1943 eller § 8 i loven af 20. december 1924, og forudsætningerne for afgiftsnedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag i afgiften på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

*Stk. 5.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 2, i loven af 31. januar 1946 eller § 9, stk. 2, i loven af 3. juli 1943, og forudsætningerne for nedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag af det beløb, der fremkommer ved beregning af afgiften efter de i loven af 20. december 1924, § 1, anførte satser.

*Stk. 6.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 3, stk. 1, i lov nr. 163 af 13. juni 1956, og forudsætningerne for afgiftsnedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag i afgiften på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

*Stk. 7.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 3, i loven af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, og forudsætningerne for nedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3, dog således at afgiften ned sættes med halvdelen.

### § 23.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den

Samtidig bortfalder:

Lov nr. 312 af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer, undtagen § 9.

Lov nr. 176 af 14. juli 1927 om ændring i lov af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 134 af 28. april 1931 om ændring i lov af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 30 af 4. februar 1947 om ændring i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 216 af 27. maj 1950 om ændring i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 436 af 19. november 1950 om ændringer i forbrugsafgiftslovene og toldloven, §§ 14 og 15.

Lov nr. 193 af 30. maj 1952 om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. v.

Lov nr. 75 af 26. marts 1955 om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 163 af 13. juni 1956 om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin, §§ 1—4.