

*Stk. 3.* Af personvogne af den i stk. 2 nævnte art, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, og som ikke er indrettet til at befordre flere end 9 personer, føreren iberegnet, svares en afgift på  $3\frac{1}{2}$  gange den i stk. 2 fastsatte afgift.

*Stk. 4.* Af traktorer svares  $\frac{1}{4}$  af den i stk. 1 angivne afgift. Af registreringspligtige traktorer, der ikke benytter benzin, træ eller trækul som drivkraft, svares dog  $\frac{1}{4}$  af den i stk. 2 angivne afgift.

*Stk. 5.* Af påhængsvogne til motorkøretøjer svares  $\frac{1}{3}$  og af påhængsvogne til registreringspligtige traktorer svares  $\frac{1}{4}$  af den i stk. 1 angivne afgift, dog mindst 10 kr. årlig. Denne afgiftsnedsættelse er betinget af, at påhængsvognens bruttovægt ikke overstiger det dobbelte af det trækkende køretøjs bruttovægt.

*Stk. 6.* Af påhængsredskaber svares  $\frac{1}{6}$  af den i stk. 1 angivne afgift, dog mindst 10 kr. årlig.

*Stk. 7.* Af blokvogne betales for hver påbegyndt dag, henholdsvis uge, for hvilken der er udleveret nummerplader til køretøjet, en afgift, svarende til  $\frac{1}{50}$ , respektive  $\frac{1}{10}$ , af den kvartalsafgift, der ville påhvile et registreret køretøj med tilsvarende bruttovægt.

### § 3.

*Stk. 1.* For personvogne til ikke over 9 personer anses bruttovægten at udgøre køretøjets egenvægt

med tillæg af	hvis egenvægten udgør
200 kg. ....	ikke over 600 kg
300 - . . . . .	601—1 000 -
400 - . . . . .	1 001—1 500 -
600 - . . . . .	over 1 500 -

*Stk. 2.* For motorcykler anses bruttovægten at udgøre køretøjets egenvægt med tillæg af 75 kg, såfremt egenvægten udgør 75 kg eller derunder, og 125 kg, såfremt egenvægten overstiger 75 kg.

*Stk. 3.* For personsidevogne anses bruttovægten at udgøre køretøjets egenvægt med tillæg af 75 kg.

*Stk. 4.* For traktorer anses bruttovægten at udgøre køretøjets egenvægt med tillæg af 100 kg.

*Stk. 5.* For andre køretøjer anses bruttovægten at udgøre køretøjets tilladte totalvægt.

### § 4.

*Stk. 1.* For køretøjer med mere end to aksler — undtagen blokvogne — opdeles den afgiftspligtige bruttovægt i den på de to forreste aksler og den på de øvrige aksler hvilende vægt, således at afgiften af de to dele beregnes særskilt i overensstemmelse med § 2, jfr. § 3.

*Stk. 2.* For blokvogne er den afgiftspligtige bruttovægt den totalvægt, som tilladelsen til blokvognskørselen i det enkelte tilfælde omfatter.

*Stk. 3.* Finansministeriet fastsætter efter forhandling med justitsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder de nærmere regler for konstatering af køretøjers afgiftspligtige vægt.

### § 5.

Ved fastsættelse af de årlige afgiftsbeløb efter reglerne i § 2, stk. 4—6, samt af afgiftsbeløb efter § 2, stk. 7, forhøjes eventuelt fremkomne ørebeløb til hele kroner.

### § 6.

*Stk. 1.* Foretages der ændringer ved et afgiftspligtigt køretøj, der kan have betydning for afgiftens beregning, er den, hvem afgiften i henhold til § 12 påhviler, pligtig at afgive anmeldelse til politiet derom, inden køretøjet efter den foretagne forandring på ny tages i brug.

*Stk. 2.* Den pågældende skal ligeledes foretage anmeldelse til politiet, for så vidt et til benzin, træ eller trækul som drivkraft registreret køretøj agtes anvendt med anden drivkraft.

### § 7.

*Stk. 1.* For køretøjer, af hvilke den årlige afgift udgør 320 kr. eller derover, er afgiftsperioden et kvartal, for andre køretøjer finansåret.

*Stk. 2.* Afgiften betales forud for hele afgiftsperioden eller i tilfælde af et køretøjs registrering eller godkendelse i en afgiftsperiode forholdsmæssigt beregnet for de resterende måneder af denne, jfr. dog stk. 4. Ved registrering eller godkendelse efter den 15. i en måned beregnes afgiften fra den 1. i den påfølgende måned.

*Stk. 3.* Sker der i løbet af en afgiftsperiode sådanne i henhold til § 6, stk. 1 eller 2, anmeldelsespligtige ændringer med hensyn til et køretøj, at afgiften herved forhøjes, betales den forhøjede afgift for de resterende