

§ 21.

Det er forbudt at benytte et køretøj med en større faktisk totalvægt end den tilladte totalvægt, som afgiften er beregnet efter.

§ 22.

Stk. 1. Overtrædelser af bestemmelserne i nærværende lov eller de i henhold til loven fastsatte regler straffes med bøder.

Stk. 2. Bøder pålægges af finansministeriet, medmindre dette ønsker sagen afgjort ved domstolene. Det står dog vedkommende frit for inden 14 dage efter, at finansministeriets afgørelse er meddelt ham, at forlange sagen undergivet domstolenes afgørelse, hvilket da foranlediges af finansministeriet. En indledet sag bortfalder dog, når finansministeriet tager sin påstand om bøde eller sagsanlæg tilbage, eller den tiltalte, som har forlangt domstolenes afgørelse, frafalder samme. Finansministeriet tager bestemmelse om appel fra det offentlige side af de omhandlede sager.

Stk. 3. Når sager angående overtrædelser af nærværende lov indbringes for retten, behandles de som politisager.

Stk. 4. Såfremt den begærede overtrædelse af nærværende lovs bestemmelser har medført afgiftstax for statskassen, er vedkommende pligtig at erlægge den afgift, staten har mistet; såfremt størrelsen af det unddragne afgiftsbeløb ikke kan konstateres, erlægges som vederlag for afgiften et beløb af samme størrelse som det fastsatte bødebeløb.

§ 23.

Det i henhold til § 14 i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. nedsatte navn afgør i tvivlstilfælde, om et køretøj opfylder betingelserne for at opnå fritagelse for afgiften efter nærværende lovs § 14.

§ 24.

Finansministeriet bemyndiges til at fastsætte de fornødne regler til gennemførelse af nærværende lov.

§ 25.

Finansministeren bemyndiges til at afholde de med lovens gennemførelse forbundne udgifter.

§ 26.

For køretøjer, der allerede forinden nærværende lovs ikrafttræden har været registreret til anvendelse med anden drivkraft end benzin, træ eller trækul, nedsættes afgiften i henhold til § 2, stk. 2 og 3, i de første 5 år med henholdsvis 80, 65, 50, 35 og 20 pct. af forskellen mellem afgiften efter den nævnte bestemmelse og afgiften for et tilsvarende køretøj beregnet efter de før lovens ikrafttræden gældende satser.

§ 27.

Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 00.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden bortfalder følgende lovbestemmelser:

Lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Lov nr. 122 af 23. marts 1932 om ændring af motorafgiftsloven.

Lov nr. 137 af 24. april 1935 om ændring af motorafgiftsloven.

Lov nr. 131 af 31. marts 1949 om midlertidigt tillæg til lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Lov nr. 38 af 13. februar 1952 om ændring i lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Afsnit 2 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

Lov nr. 76 af 26. marts 1955 om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57.

Lov nr. 83 af 31. marts 1955 om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v.