

afgiftssatser i nærværende lovforslag reduceres betydningen af den gradvise ikraftsættelse af dieselafgiftssatserne således, at mindreprovenuet i hele overgangsperioden kun bliver i alt 11-12 mill. kr., hvoraf 5 mill. kr. vedrører det første år. Endvidere formindskes udgifterne ved den i forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje foreslåede refusionsordning for bybusser med ca. 1 mill. kr. årligt.

Under hensyn til disse forhold har man i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om afgift af benzin foreslået benzinafgiften fastsat til 52 øre pr. liter mod 51 øre pr. liter efter det tidligere lovforslag og 56 øre pr. liter efter de gældende bestemmelser.

Som anført i bemærkningerne til det tidligere lovforslag er det ikke muligt for de forskellige arter af køretøjer generelt at angive forholdet mellem den totale beskatning (vægt- og benzinafgift) efter forslaget og efter de gældende bestemmelser, idet dette vil afhænge af køretøjernes årskørsel, benzinøkonomien og lasteevnens størrelse i forhold til egenvægten. Beregninger af totalafgift efter de nu foreslåede satser sammenholdt med de gældende satser viser med anvendelse af de samme eksempler som i bemærkningerne til det tidligere lovforslag for benzindrevne køretøjer i det store og hele uændret eller lidt lavere total beskatning for almindelige personbiler og motorcykler, en nedgang i beskatningen af rutebiler og stigninger på mellem 1 og 13 pct. for last- og varevogne.

Forslagets satser for dieseldrevne køretøjer vil for lastvogne medføre en forhøjelse af den årlige afgift, der for de mindre køretøjers vedkommende kan anslås til omkring 30 pct., for de middelstore

vogne til 40-50 pct. og for de meget store vogne til omkring 60 pct. i forhold til den nugældende beskatning. For de dieseldrevne rutebilers vedkommende vil den årlige afgift være nærmest uændret for små vogne, medens afgiften vil stige med ca. 30 pct. for større vogne og ca. 60 pct. for meget store vogne. For dieseldroskernes vedkommende betyder forslagens satser på $3\frac{1}{2}$ gange afgiften for andre dieselkøretøjer en forhøjelse af den årlige afgift med ca. 30 pct. Det må i denne forbindelse erindres, at forhøjelserne af afgiften for dieselkøretøjer, der er indregistreret inden den gældende ordning, i henhold til lovforslagets § 26 først bliver fuldt effektive i løbet af en 5 års periode.

Til § 5.

Den i paragraffen foretagne ændring, som er rent redaktionel, er en direkte følge af ændringen til forslagens § 2.

Til § 15.

Der er i paragraffen indføjet et nyt stk. 2, hvorefter der kan indrømmes vægtafgiftsfritagelse for invalidemotorkøretøjer, der er indrettet til befordring alene af føreren, og som ikke kan fremdrives med større hastighed end 30 km i timen, jfr. lov nr. 163 af 13. juni 1956 og § 21 i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motor køretøjer m. v., hvorefter sådanne køretøjer kan fritages for omsætningsafgift.

Til § 26.

Den i paragraffen foretagne ændring, som er rent redaktionel, er en direkte følge af ændringen til forslagens § 2.