

lingsvirksomheder eller i frihavnen udføres til udlandet, for så vidt udførselen sker under toldvæsenets kontrol i partier på mindst 500 liter og iøvrigt under iagttagelse af nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

- b) Benzin, som af danske eller udenlandske skibe medbringes fra udlandet til brug ombord, for så vidt den medførte mængde ikke overstiger et efter toldvæsenets skøn passende kvantum.
- c) Benzin, der medbringes fra udlandet af udenlandske motorkøretøjer til brug som motorbrændsel, for så vidt den medførte mængde ikke overstiger, hvad der indeholdes i køretøjernes normale brændstofbeholdere, samt benzin, der medbringes fra udlandet af danske motorkøretøjer til brug som motorbrændsel, for så vidt den medførte mængde ikke overstiger et efter toldvæsenets skøn passende kvantum.
- d) Benzin, der leveres til her akkrediterede diplomatiske repræsentanter, hvem der er tilstået toldfranchise.

§ 5.

Stk. 1. Finansministeriet er bemyndiget til, såfremt fornøden kontrol kan føres, at bevilge afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som anvendes til

- a) jernbane-motorkørsel,
- b) motordrift i flyvemaskiner og
- c) motordrift i fartøjer, der tilhører staten, kommunerne eller offentlige institutioner.

Stk. 2. Finansministeriet er ligeledes bemyndiget til, såfremt fornøden kontrol kan føres, at bevilge erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som godtgøres at være anvendt til

- a) drift af traktorer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i færdselsloven af 24. maj 1955 § 12, stk. 1—3, omhandlede kørsel,
- b) drift af de i færdselslovens § 2, III, pkt. C, omhandlede motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant,
- c) drift af motorkøretøjer, som ikke er

indregistreringspligtige, og som udelukkende benyttes indenfor privat område, der ikke er åbent for almindelig færdsel,

- d) drift af stationære motorer,
- e) anden teknisk brug end motordrift.

Stk. 3. De nærmere betingelser for indrømmelse af den i nærværende paragraf omhandlede afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift, herunder også regler for størrelsen af de mængder, for hvilke nævnte fritagelser kan tilstås, fastsættes af finansministeriet.

§ 6.

Stk. 1. Finansministeriet er bemyndiget til på nærmere fastsatte betingelser at indrømme sammenslutninger af ejere eller brugere af fartøjer tilbagebetaling af erlagt afgift af den benzin, som anvendes til motordrift i de under sammenslutningen hørende fartøjer under disses benyttelse i erhvervsmæssigt øjemed. Finansministeren bemyndiges til at træffe bestemmelse om, på hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstås sammenslutninger af ejere af andre motordrevne fartøjer end foran nævnt afgiftsfrihed for benzin, som anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer, og kan herunder træffe bestemmelse om, at der af de oppebårne afgifter årligt stilles et beløb til rådighed for sådanne sammenslutninger til fordeling efter nærmere fastsatte regler mellem fartøjsklubberne.

Stk. 2. Der kan endvidere tilstås tilbagebetaling af afgiften af benzin, som benyttes til motorer i fiskerfartøjer. Finansministeriet fastsætter de nærmere bestemmelser vedrørende sådan afgiftsgodtgørelse.

§ 7.

Stk. 1. Afgiftsfrihed for benzin i henhold til bestemmelserne i nærværende lovs §§ 5 og 6 kan af finansministeriet gøres betinget af, at der tilsættes benzinen et af statsprøveanstalten fremstillet præparat, der bl. a. indeholder et farvestof. Tilsætningen kan alene foretages efter forud indhentet tilladelse fra finansministeriet og skal finde sted under toldvæsenets kontrol og i et af finansministeriet fastsat forhold, forinden benzinen udleveres fra de i § 2, stk. 2 og 3, samt § 3, stk. 4, omhandlede lagre. Finansministeren bemyndiges til at fastsætte