

*Stk. 5.* Chefen for skibsregistret kan nægte registrering af skibsnavne, der griber ind i et af et andet rederi benyttet særpræget navngivningssystem.

*Stk. 6.* Anmeldelse af navn kan finde sted, når der foretages foreløbig registrering efter § 4, eller såfremt betingelserne for foretagelse af sådan registrering er opfyldt.

### § 6.

*Stk. 1.* Hvis skibet ejes af et selskab, en stiftelse eller en forening, skal i anmeldelsen særligt anføres, hvem der kan sælge eller pantsætte skibet. Hvis der er valgt direktion eller korresponderende reder, skal dette anmeldes. En direktion betragtes som korresponderende reder, og en særlig korresponderende reder kan da ikke anmeldes. Ejerskabet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der skal være dansk og have bopæl her i riget, jfr. sølovens § 10.

*Stk. 2.* Ejerskabet af et aktieselskab, skal det godtgøres, at selskabet er optaget som dansk i aktieselskabsregistret.

*Stk. 3.* Hvis der på grund af ejerens bopæl i udlandet eller af andre lignende grunde kan forventes at opstå vanskeligheder for registreringsmyndighederne ved at opnå forbindelse med rederiet, kan skibsregistret forlange, at der opgives en her i landet bosat fuldmægtig, der er bemyndiget til at optræde på ejerens vegne i forhold til registreringsmyndighederne og er ansvarlig for, at de rederiet i medfør af denne lov påhvillende pligter efterkommes.

### § 7.

*Stk. 1.* Såfremt et skib er erhvervet fra udlandet, skal der, foruden de i de foregående bestemmelser nævnte bevisligheder, tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet er udslettet af registret, eller at det ikke har været optaget i det af denne førte register. Chefen for skibsregistret kan dog i særlige tilfælde foretage registrering, uanset at der ikke er tilvejebragt sådan attest.

*Stk. 2.* Er et skib erhvervet fra et land, der har tiltrådt den internationale konvention om kontraktmæssige panterrettigheder og andre på aftale grundede sikkerhedsrettigheder i skibe, skal attest om udslettelse indeholde oplysning om de i udlandet

registrerede rettigheder. Disse rettigheder overføres til skibsregistret, forsåvidt de kan registreres her i landet.

### Registreringens foretagelse.

#### § 8.

Registreringen sker ved indførelse i et for hele landet fælles skibsregister. Chefen for skibsregistret skal opfylde betingelserne for at være dommer ved underret. Anmeldelse kan ske direkte til skibsregistret eller gennem de toldkamre, der godkendes som distriktskontorer, jfr. § 56, stk. 2.

#### § 9.

Begæringen om registrering indføres samme dag, som den anmeldes til skibsregistret eller modtages fra et distriktskontor udenfor København, i en dagbog med en kort angivelse af, hvad anmeldelsen vedrører. Efter indførelsen i dagbogen forsynes anmeldelsen med påtegning om, hvornår indførelsen har fundet sted.

#### § 10.

*Stk. 1.* Efter indførelsen i dagbogen undersøges, hvorvidt skibet kan registreres, og om der er tilvejebragt de i §§ 5—7 nævnte oplysninger.

*Stk. 2.* Hvis skibet efter de foreliggende oplysninger ikke kan registreres, afvises begæringen herom. Hvis der ikke er tilvejebragt de fornødne oplysninger, kan skibsregistret forlange berigtigelse foretaget med frist som fastsat i § 3.

#### § 11.

I skibsregistret har hvert skib sit blad, skibsbladet. På skibsbladet anføres skibets type, kendingsbogstaver, mål og drivkraft samt en kortfattet gengivelse af de i §§ 5—7 nævnte oplysninger.

#### § 12.

I en særlig mappe (skibsmappen) henlægges en genpart eller en fotokopi af det registrerede dokument, forsynet med samme påtegning, som er meddelt dokumentet. En anden genpart eller en fotokopi, som forsynes med tilsvarende påtegning, opbevares ligeledes i særlig mappe for hvert skib ved det distriktskontor, i hvis distrikt skibet er hjemmehørende (distriktsmappen).