

Stk. 2. Til udslettelse af pantebreve, som er omsætningspapirer, kræves fremlæggelse af pantebrevet i kvitteret stand, bevis for mortifikation eller ophør ifølge retsbeslutning.

§ 39.

Udslettelse i medfør af § 38 sker ved, at indførelsen i registret overstreges, dog således, at det oprindelige indhold stadig er læseligt. Genparterne af de registrerede dokumenter udtages af skibs- og distriktsmapperne.

§ 40.

Stk. 1. Hvor intet andet er bestemt, regnes registreringens retsvirkninger fra den dag, da dokumentet er anmeldt til skibsregistret, hvadenten denne anmeldelse sker direkte eller gennem et distriktskontor udenfor København.

Stk. 2. Dokumenter, der anmeldes samme dag, betragtes ved registreringen som anmeldt samtidigt. Medfører dette uklarhed i adkomstforholdet, registreres dokumenterne, men udslettes påny, såfremt anmelderen ikke inden en af skibsregistret fastsat frist har tilvejebragt klarhed i adkomstforholdet.

Stk. 3. Rettigheder, der overføres fra udenlandsk register i medfør af reglen i § 7, stk. 2, bevarer den retsstilling, som de havde før overførslen.

Stk. 4. Er skibet erhvervet fra et land, der ikke har tiltrådt den internationale

konvention om kontraktmæssige panteretigheder og andre på aftale grundede sikkerhedsrettigheder i skibe, kan rettigheder, der har været registreret i udenlandsk register, kun registreres i skibsregistret med ejerens samtykke og med retsvirkning efter reglerne i stk. 1 og 2.

§ 41.

Stk. 1. Når et dokument er indført i skibsregistret, kan ingen indsigelse fremsættes mod dets gyldighed over for godtroende erhverver ifølge registreret aftale. Det samme gælder over for en erhverver ifølge transport af et pantebrev, som er omsætningspapir.

Stk. 2. Dog bevares over for en sådan godtroende erhverver den indsigelse, at dokumentet er falsk eller forfalsket, eller at dets udstedelse retsstridigt er fremkaldt ved personlig vold eller trusel om øjeblikkelig anvendelse af sådan, eller at udstederen af dokumentet var umyndig ved udstedelsen.

Stk. 3. Reglerne i stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse med hensyn til rettigheder, der er overført fra udenlandske registre i medfør af reglen i § 7, stk. 2, eller § 40, stk. 4.

§ 42.

Skibsregistret udsteder på begæring bekræftet genpart af skibsbladet. Denne genpart omfatter kun de ved udstedelsen anmeldte rettigheder, som ikke er udslettede.

Afsnit II.

Registrering af mindre skibe m. m.

A. Registrering i fartøjsfortegnelsen.

§ 43.

Stk. 1. Skibe, hvis registertonnage er mindre end 20 tons brutto, og skibe, som i medfør af § 2, stk. 3, er undtaget fra anmeldelsespligten til skibsregistret, skal anmeldes til fartøjsfortegnelsen i det distrikt, hvor skibet hører hjemme. Anmeldelsespligten er betinget af, at skibet er færdigbygget og i dansk eje, jfr. sølovens § 1.

Stk. 2. Lystfartøjer kan ikke optages i fartøjsfortegnelsen. Ministeriet for handel, industri og søfart kan endvidere bestemme, at grupper af mindre skibe ikke kan optages i denne fortegnelse.

Stk. 3. Fartøjsfortegnelsen for København føres af skibsregistret. Udenfor København forestår distriktskontorerne førelsen af fartøjsfortegnelsen under tilsyn af chefen for skibsregistret.

Stk. 4. Når et skib er endeligt indført i fartøjsfortegnelsen, udstedes af distriktskontoret et nationalitetsbevis.

Stk. 5. Bestemmelserne i afsnit I med undtagelse af § 4, § 5, stk. 4—6, § 6, stk. 1, 1. punktum, § 7, stk. 2, §§ 8—13, §§ 15—16, § 28, stk. 2, og §§ 29—42, finder med de fornødne lempelser tilsvarende anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen. Mini-