

og søfart efter forhandling med ministeriet for Grønland.

### § 59.

Denne lov træder i kraft den 1. januar 1958.

For Grønlands vedkommende fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden ved kongelig anordning.

Samtidig ophæves lov om skibes registre-

ring af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927, jfr. lovbekendtgørelse nr. 103 af 4. maj 1927, med undtagelse af de i §§ 1 og 2 indeholdte regler om flagføring, lov nr. 68 af 27. marts 1929 om ændringer i nævnte lov, lov nr. 358 af 26. august 1941 om tillæg til nævnte lov, samt lov nr. 121 af 28. marts 1951 og lov nr. 363 af 22. december 1954 om ændringer i nævnte lov.

## Bemærkninger til lovforslaget.

Den 4. juni 1952 nedsatte handelsministeriet en sagkyndig kommission til revision af den gældende lovgivning vedrørende skibes registrering.

Kommissionen har i september 1955 afgivet betænkning, indeholdende et udkast til ny skibsregistreringslov, om hvilket der — bortset fra det nedenfor nævnte spørgsmål om registrering af lystfartøjer — har været fuld enighed i kommissionen.

Nærværende lovforslag følger, bortset fra ændringer af formel og redaktionel karakter, det af kommissionen udarbejdede lovudkast. Dog er der efter stedfunden høring af de interesserede ministerier og organisationer foretaget nogle få mindre væsentlige ændringer i kommissionsudkastet, for hvilke der er redegjort nærmere nedenfor.

Om kommissionens arbejde og de hovedsynspunkter, der har været lagt til grund ved udarbejdelsen af lovudkastet, henvises til kommissionens betænkning. De af kommissionen udarbejdede udførlige motiver til lovudkastet er gengivet nedenfor.

Man skal endvidere henføre til det af kommissionen udarbejdede forslag til ændringer i søloven, der er fremsat som lovforslag samtidig hermed.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal iøvrigt knyttes følgende bemærkninger:

### Til § 8.

Man har — bl. a. for at undgå forveksling med overregistrator ved aktieselskabsregisteret — ikke fundet det hensigtsmæssigt at bruge betegnelsen: overregistrator for den embedsmand, der skal forestå skibsregistreringen, men har foretrukket benævnelsen: Chefen for skibsregistret.

### Til § 41. stk. 1.

Da regelen ligesom tinglysningslovens § 27 også bør gælde overfor en erhverver ifølge transport af

et pantebrev, har man i et nyt punktum tydeliggjort dette.

### Til § 43, stk. 2.

Som det fremgår af kommissionsbetænkningen har tolddepartementets repræsentant i kommissionen ikke kunnet tiltræde forslaget om, at lystfartøjer under 20 tons brutto fremtidig ikke skal kunne optages i fartøjsfortegnelsen. Idet man i det hele kan tiltræde den af kommissionens flertal anførte begrundelse for at afskaffe registrering af mindre lystfartøjer, har man også på dette punkt fulgt kommissionsforslaget.

### Til § 51, stk. 3.

Under hensyn til at justitsministeriet har givet udtryk for afgørende betænkeligheder ved, at der, som foreslået af kommissionen, tillægges chefen for skibsregistret beføjelse til at afgøre tvistigheder mellem private parter i sager om præklusion m. v., har man ladet bestemmelsen i stk. 3, 2. punktum, udgå. Skulle der efter stedfunden indkaldelse i medfør af § 51 fremkomme indsigelser, må parterne henvises til at søge tvisten afgjort på sædvanlig måde, om fornødent ved at indbringe sagen for de ordinære domstole.

### Til § 53, stk. 1.

Ifølge kommissionsforslaget skulle skibsregistrets afgørelser kunne påkæres til Østre Landsret. Justitsministeriet har imidlertid henstillet, at man ikke fraviger den almindelige fordeling af retssager mellem Vestre og Østre Landsret, og bestemmelsen er derfor på dette punkt ændret således, at sagerne behandles ved landsretten i den landsretskreds, i hvilken det pågældende skibs rederi er hjemmehørende. Justitsministeriet har endvidere givet udtryk for, at betegnelsen „kære“, bør forbeholdes tilfælde, hvor judicielle myndigheders afgørelser