

indhold, revideret, således at man såvidt muligt får en ensartet standarddeklaration. Heri har sø-assurandørernes repræsentanter under de stedfundne forhandlinger erklæret sig enige.

Kommissionen har herefter ikke ment at burde foreslå regler vedrørende forsikringsforholdet optaget i det foreliggende lovudkast.

Registrering af skibe hjemmehørende i Grønland.

Efter den gældende lovgivning har skibe, der må anses for hjemmehørende i Grønland, ikke kunnet undergives registrering.

Ifølge sølovens § 2, jfr. registreringslovens § 7, registreres kun skibe, der er hjemmehørende „her i riget“, og herved forstås efter sølovens § 313: „kongeriget, derunder ikke indbefattet Grønland“.

Efter hidtidig praksis er større skibe, der anvendes af statsministeriet og Den kgl. grønlandske Handel, blevet registreret med hjemsted i København, medens skibe, der benyttes lokalt, med få undtagelser ikke er registreret.

Efter at man er påbegyndt opbygningen af en grønlandsk fiskerflåde, er der imidlertid opstået et behov for en registreringsordning for skibe og fartøjer, hjemmehørende i Grønland. For øjeblikket findes der i Grønland ca. 150 skibe og fartøjer, tilhørende staten, og ca. 700 fiskekuttere og motorbåde i privat eje. Finansieringen af fiskerbefolkningens forsyning med fartøjer er hidtil sket gennem ydelse af statslån, jfr. bekendtgørelse af 6. juni 1953 om lån og tilskud til erhvervsformål i Grønland. Ved tekstanmærkninger på de årlige finanslove er det fastsat, at lån, der ydes i henhold til ovennævnte bestemmelser og med sikkerhed i aktiver i Grønland, uden tinglysning eller registrering har fortrinnsret fremfor senere erhververe i henhold til aftale eller retsforfølgning, indtil der måtte blive oprettet et tinglysningsinstitut og et skibsregistreringskontor i Grønland. Både af hensyn hertil og for at kunne tilvejebringe andre kreditmuligheder er det ønskeligt, at der gives adgang til registrering af panterrettigheder i skibe hjemmehørende i Grønland.

Man har tidligere i statsministeriet været inde på den tanke, at skibe hjemmehørende i Grønland vel skulle optages i det almindelige skibsregister, men at der dog skulle fastsættes særlige regler for, hvilke skibe der kunne anses for grønlandske. Ved en sådan ordning ville man have mulighed for at forbeholde adgang til at have et skib hjemmehørende i Grønland for de egentlige grønlandske interesser. Under hensyn til den ved den nye grundlov sted-

fundne ændring i Grønlands statsretlige stilling og i overensstemmelse med den almindeligt fulgte linje, hvorefter der for Grønlands vedkommende kun bør fastsættes særregler, hvis forholdene særlig taler herfor, er kommissionen i forståelse med statsministeriet af den opfattelse, at skibsregistreringsloven fuldt ud bør være gældende for Grønland, der i registreringsmæssig henseende bør behandles som et særligt distrikt, sideordnet med de øvrige distrikter, jfr. lovudkastets § 56, stk. 3.

Det vil dog af hensyn til Grønlands geografiske forhold utvivlsomt være nødvendigt at fastsætte særlige regler om registrering af skibe hjemmehørende i Grønland. Således kan der i betragtning af den langsomme postforbindelse mellem Grønland og København blive brug for særregler om en forhåndskonstatering af indsendte dokumenters prioritet, men også andre forhold — derunder f. eks. den administrative tilrettelæggelse af registreringsordningen i Grønland — vil kræve særregler, der efter kommissionens opfattelse bedst vil kunne fastsættes ved ministeriel bekendtgørelse efter nærmere forhandling mellem handelsministeriet og statsministeriet.

En hertil sigtende bemyndigelse er derfor foreslået optaget i lovudkastets § 58, stk. 2. Det følger iøvrigt af foranstående, at også reglerne om fartøjsfortegnelsen i lovudkastets § 43 og om fakultativ registrering af skibe i § 44 vil finde anvendelse i Grønland. Da den i § 44 foreslåede undergrænse for fakultativ registrering, 5 tons, muligt vil vise sig at være for høj for Grønlands vedkommende, idet der er ydet lån til skibe, der må antages at være under denne størrelse, i hvilken forbindelse det må erindres, at der ikke i Grønland er nogen mulighed for tinglysning af underpant i løsøre, har man i § 58, stk. 2 foreslået optaget hjemmel til administrativt at fastsætte en lavere tonnagegrænse.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Udkastets § 1, 1. pkt., svarer til skibsregistreringslovens § 7, stk. 1, jfr. sølovens § 2, stk. 1.

Reglerne om, hvilke betingelser ejeren af et skib skal opfylde, for at skibet kan sejle under dansk flag, findes i det af kommissionen udarbejdede forslag til ændringer i sølovens 1. kapitel. Man skal herom henviser til nævnte forslags § 1 og de dertil knyttede motiver.

Kommissionen ville som nævnt i betænkningen have anset det for mere rationelt og stemmende med