

F. t. l. om skibsregistrering.

god lovtæknik, at nationalitetsreglerne blev indarbejdet i skibsregistreringsloven, samtidig med at den gældende sølovs §§ 1—2 ophævedes.

Reglerne i sølovs § 1 bygger imidlertid på et fællesskandinaviske lovsamarbejde, der fandt sted i slutningen af forrige århundrede, omend nogen fuldstændig overensstemmelse mellem de svenske, norske og danske sølovsbestemmelser på dette område ikke har foreligget, og det er under det nordiske lovsamarbejde, hvori kommissionen har deltaget, navnlig fra svensk side blevet stærkt fremhævet, at man ikke burde bryde den nordiske retsenhed.

For at imødekomme dette synspunkt og da man ikke kan afvise, at den formelle ydre overensstemmelse mellem de nordiske sølove bør bevares som udtryk for det stedfundne samarbejde, har kommissionen undladt at stille forslag om en ændring af den i de gældende love fulgte systematik på dette område.

Spørgsmålet om, hvorvidt den hidtidige grænse for registreringspligten, 20 tons brutto, bør bibeholdes eller eventuelt nedsættes, har, som der nærmere er redegjort for i de indledende bemærkninger, været genstand for indgående drøftelser i kommissionen, der er nået til det resultat, at den gældende registreringsgrænse på 20 tons brutto bør fastholdes som almindelig regel, men at der i en vis udstrækning bør gives adgang til på begæring at få mindre fartøjer registreret.

I overensstemmelse med den ved lovudkastets udarbejdelse benyttede systematik gentager udkastets § 1 derfor den gældende regel om ubetinget pligt til registrering i skibsregistret af danske skibe, der har en registertonnage af 20 tons brutto eller derover, medens regler om registrering af mindre skibe i fartøjsfortegnelsen og om adgang til på begæring at få sådanne skibe optaget i skibsregistret findes i udkastets afsnit II, §§ 43—47.

Til § 2.

Reglerne i § 2 svarer delvis til den gældende skibsregistreringslovs § 7, stk. 1, jfr. sølovs § 2, stk. 1, 2. punktum.

Den foreslåede undtagelse af krigsskibe fra registreringspligten gælder kun søværnets egentlige krigsskibe, herunder transportfartøjer og lignende, men derimod ikke de under forsvarsministeriet henhørende skibe, der er bestemt til varetagelse af civile formål, f. eks. fyr- og vagervæsenets og lodsvæsenets skibe og fartøjer, og ej heller civile skibe, der midlertidigt chartres til troppetransport eller lignende formål.

Efter sølovsforslagets § 1 vil der, som nævnt i bemærkningerne til denne bestemmelse, principielt intet være til hinder for, at skibe tilhørende danske statsborgere med fast bopæl i udlandet kan optages i skibsregistret. Da det imidlertid kan forekomme, at sådanne skibe efter stedets lovgivning skal eller kan registreres i det pågældende land, uanset at ejeren er dansk, har man for at undgå dobbeltregistrering af skibe udtrykkeligt foreskrevet, at skibe, der er optaget i udenlandske skibsregistre, ikke kan registreres, og sådanne skibe vil da — uanset at ejeren er dansk — være afskåret fra at føre dansk flag. Såfremt den danske ejer, hvis skib er blevet registreret i opholdslandet, senere ønsker skibet overført til dansk skibsregister, må der efter reglerne i § 7, stk. 1, præsteres sædvanlig attest om skibes udslettelse af det udenlandske skibsregister og i det hele gås frem i overensstemmelse med reglerne om registrering af skibe, der indføres fra udlandet. Konklusionen af reglen i stk. 1 bliver, at et skib, som er optaget i det danske register, må slettes her, når det optages i udenlandsk skibsregister.

Efter den gældende lovs § 7, stk. 1, sidste punktum, kan handelsministeriet bestemme, hvorvidt svømmende materiel, der kun i uegentlig forstand kan betegnes som skibe, såsom ikke-selvbevægende uddybningsmaskiner, flydekraner og lignende, bør optages i registret.

Det må anses for upraktisk, at afgrænsningen af, hvad der er skibe, beror på en dispensationspraksis. Man har derfor på grundlag af foreliggende erfaringer søgt så udtømmende som muligt at fastslå, hvad der i relation til registreringen skal anses som skibe, og hvad der ikke skal anses som skibe. Man lovfæster herved i hovedsagen den allerede fastslåede praksis. Da der imidlertid kan forekomme materiel, som man ikke nu er opmærksom på, har man ved tilføjelserne „og andet lignende materiel“ i § 2, stk. 2, og „og lignende“ i stk. 3, givet registreringsmyndigheden anvisning på at sammenligne nye materieltyper, som måtte dukke op, med de i loven opregnede eksempler. Det må herefter bero på overregistrators skøn under rekurs til Østre Landsret, til hvilken kategori sådanne tilfælde skal henregnes.

De i stk. 3 nævnte skibe er vel fritaget for anmeldelsespligten i medfør af § 1, men de skal i medfør af § 43 optages i fartøjsfortegnelsen. Dog kan ejeren — såfremt skibet er over 5 tons brutto — begære det registreret, jfr. § 44, stk. 1.

Til § 3.

Medens den gældende skibsregistreringslov i