

imidlertid til at fastsætte, at indførelsen af registrerede dokumenter i nævnte protokol erstattes med indlæggelse af bekræftede eller fotostatiske kopier af dokumenterne i chartekker, der opbevares i brandsikrede bokse eller rum. Denne ordning er gennemført ved handelsministeriets bekendtgørelse nr. 162 af 28. marts 1951, der samtidig bestemmer, at genparten af de til registrering indleverede dokumenter skal affattes på autoriseret genpartspapir.

Udkastets § 12 opretholder den i 1951 indførte ordning, der iøvrigt helt ud svarer til tinglysningslovens aktsystem. Handelsministeren kan efter udkastets § 36 fastsætte nærmere regler om pligten til at indsende genparten eller fotokopier af de til registrering anmeldte dokumenter.

Reglerne i § 12, 2. og 3. punktum, om opbevaring af dokumentgenparten eller fotokopier i en særlig mappe for hvert skib ved det distriktskontor, i hvis distrikt skibet er hjemmehørende, er i realiteten stemmende med nugældende regler, jfr. skibsregistreringslovens § 29. Forslaget betyder dog en meget væsentlig forenkling af distriktskontorenes arbejde, idet der ikke som hidtil ved disse kontorer skal føres særlige distriktsregistre, hvori det i hovedsagsregistret optagne afskrives in extenso, men alene i en særlig „distriktsmappe“ opbevares genparten af de vedrørende skibet registrerede dokumenter, som endnu henstår udslettet i skibsregistret. Herudover skal distriktsmappen angive de i § 11 nævnte oplysninger om skibet. Dette må ske i en klar og overskuelig form.

Ved afskaffelsen af de ved distriktskontorerne førte registre, og hermed også af adgangen til at opnå udskrifter af distriktsregistrene, bortfalder efter kommissionens opfattelse den risiko, der hidtil har bestået for, at publikum vildledes ved at handle i tillid til et ikke a jour ført distriktsregister, uden at mulighederne for lokalt at erholde orienterende oplysninger om et registreret skibs data, ejerforhold, behæftelser m. v. forringes i forhold til den gældende ordning.

#### *Til § 13.*

De gældende regler om rederiregistret findes i skibsregistreringslovens §§ 25—28, jfr. § 4, IV.

Rederiregistret har hidtil været ført i særlige protokoller og har ifølge de gældende bestemmelser indeholdt detaljerede oplysninger om rederiets indehavere, bestyrelsesmedlemmerne og bestyrende reder, hvilke angivelser betragtes som forpligtende for rederiet overfor trediemand i henseende til retshandler vedrørende rederiforretningen, jfr. lovens § 25. I lovudkastet har man derimod ikke tillagt indførelsen i rederiregistret særlige retsvirkninger,

idet det må anses for upraktisk at arbejde med to sæt legitimationsregler, knyttet henholdsvis til skibsregistret og rederiregistret.

Rederiregistret må nærmest betragtes som et hjælpemiddel til at skaffe sig orientering om, hvilke her i landet registrerede skibe et rederi ejer, og kommissionen forudsætter, at rederiregistret, som også foreslået af forvaltningsnævnets sekretariat, eventuelt fremtidigt vil kunne føres som et kartotek.

#### *Til § 14.*

Udkastet opretholder den i den gældende lovs § 9 påbudte særregistrering forsåvidt angår fiskefartøjer og stenfiskefartøjer, jfr. herved reglerne i saltvandsfiskeriloven af 19. december 1951, § 2, og lov om kystfredning af 18. maj 1906, § 9.

Med hensyn til særregistrering af lystfartøjer og udfærdigelse af lystfartøjscertifikater henvises til den i de indledende bemærkninger indeholdte nærmere redegørelse vedrørende spørgsmålet om lystfartøjers registreringsmæssige stilling.

#### *Til § 15.*

Reglerne om registrering af de af rederierne benyttede særlige skorstensmærker og kontorflag blev indført ved lov nr. 358 af 26. august 1941 om tillæg til skibsregistreringsloven.

Disse regler har efter kommissionens opfattelse virket tilfredsstillende, og de i udkastets § 15 nu foreslåede regler er i det store og hele overensstemmende med bestemmelserne i loven af 26. august 1941. Kommissionen har dog i betragtning af, at der her er tale om beskyttelse af rent private, forretningsmæssige interesser, hvor intet offentligt hensyn spiller ind, ikke ment, at anmeldelsen til skibsregistret af de benyttede mærker og flag behøver at være obligatorisk, således som det er tilfældet efter 1941 loven. Misbrug med hensyn til uregistrerede mærker og flag vil eventuelt kunne rammes af konkurrencelovens bestemmelser.

Adgangen til registrering af skorstensmærker og kontorflag står efter udkastet kun åben for de rederier, der har skib optaget i skibsregistret. Der vil efter udkastets regler intet være til hinder for, at timechartrede skibe — som det er international kutyme indenfor skibsfarten — vil kunne føre timechartrerens mærke og flag, så længe certepartiet er gældende.

#### *Til § 16.*

Efter skibsregistreringslovens § 26, jfr. bekendtgørelse om skibes registrering af 28. marts 1951, § 15, foretages der hver 14 dag offentliggørelse i Statstidende af de i rederiregistret indførte angivelser vedrørende rederierne og disses indehavere og