

ledelse. Ifølge praksis offentliggøres endvidere afgang og tilgang af skibe og stedfundne ejerskifter samt ændringer med hensyn til de registrerede skibes navn, hjemsted, tonnage og type. Endelig offentliggøres alle stedfundne registreringer vedrørende skorstensmærker og kontorflag.

Da de omhandlede periodiske offentliggørelser har vist sig at være af praktisk betydning både for erhvervslivet og en række myndigheder, finder kommissionen, at offentliggørelse i Statstidende bør finde sted i samme omfang som hidtil. Endvidere bør der i lighed med tinglysningspraksis ske kundgørelse med hensyn til registrerede pantebreve, jfr. udkastets § 37, stk. 1, eventuelt i tilslutning til Tingbladet.

Til § 17.

Den foreslåede regel er stemmende med praksis, hvorefter et registreringspligtigt skib ikke tillades at gå i fart uden at være forsynet med nationalitetscertifikat eller sejltiladelse, jfr. også gældende lovs § 7, stk. 5.

Til § 18.

Medens der i den gældende lovgivning sondres mellem nationalitets- og registreringscertifikat for registreringspligtige skibe og nationalitetsbevis for de i fartøjsfortegnelsen registrerede skibe, har man — iøvrigt i overensstemmelse med norsk lovgivning — ment at kunne forenkle reglerne, således at der både for større og mindre skibe udfærdiges et nationalitetsbevis. Herved opnår man at kunne benytte samme blanket i alle tilfælde.

Reglerne i stk. 1, 2. punktum, om nationalitetsbevisets indhold og om indhugning af kendingsbogstaver samt angivelse af navn og hjemsted ved påmaling eller anden påmærkning afviger ikke væsentligt fra gældende regler, jfr. skibsregistreringslovens § 30, som ændret ved lov nr. 363 af 22. december 1954. De er i udkastet gengivet i en mere koncentreret form. De nærmere enkeltheder herom vil kunne fastsættes administrativt i medfør af udkastets § 56, stk. 1.

§ 18, stk. 2, svarer ganske til skibsregistreringslovens § 32, som affattet ved lov af 22. december 1954.

Til § 19.

De foreslåede bestemmelser opretholder gældende regler og praksis, jfr. skibsregistreringslovens § 9, stk. 2, vedrørende udfærdigelse og udlevering af fiskeri- og stenfiskercertifikater for skibe, der i medfør af udkastets § 14 er genstand for særregistrering. Certifikaterne vil som hidtil kunne meddeles som en påtegning på nationalitetsbeviset.

De nærmere regler om disse påtegnings form, om tildeling af havnekendingsnumre og stenfiskernumre samt om skibenes mærkning med disse numre, kan fastsættes administrativt i medfør af udkastets § 56, stk. 1.

Til § 20.

Allerede skibsregistreringsloven af 1867 gav — i overensstemmelse med hævdunden praksis — regler om danske konsulaters adgang til udstedelse af midlertidige nationalitetscertifikater for skibe, der erhverves fra udlandet og overtages i udenlandske havne. Regler herom findes nu i den gældende skibsregistreringslovs § 12, jfr. Instruks for udenrigstjenesten af 21. september 1932, § 68.

Da disse regler jævnlig benyttes i praksis, og da de har virket tilfredsstillende, har kommissionen foreslået, at de opretholdes. De nærmere regler om udfærdigelse af midlertidige nationalitetsbeviser vil i medfør af udkastets § 56, stk. 1. kunne fastsættes administrativt efter samråd med udenrigsministeriet.

Til § 21.

Medens et registreringspligtigt skib som hovedregel ikke bør kunne gå i fart uden at være forsynet med nationalitetsbevis eller midlertidigt nationalitetsbevis, jfr. § 17 og 20, kan der dog forekomme tilfælde, hvor det af praktiske grunde må anses for påkrævet, at der haves hjemmel til at lade skibet foretage en enkelt rejse eller gå i fart indenfor et kortere tidsrum forsynet med en midlertidig registreringsmæssig sejltiladelse. Behovet for en sådan sejltiladelse kan således være tilstede, når et skibs nationalitetsbevis er blevet indkaldt for at blive berigtiget, eller hvis der er mangler, som må antages at kunne afhjælpes ved anmeldelsen af et nyerhvervet skib, idet skibet i modsat fald i sådanne tilfælde måtte ligge uudnyttet hen.

Den gældende skibsregistreringslovs § 10, stk. 4, bemyndiger handelsministeriet til under særlige omstændigheder at udstede en sejltiladelse for et skib, gældende for indenrigsfart indenfor et tidsrum af ikke over 3 måneder eller for en enkelt rejse mellem dansk havn og nærliggende fremmede havne. Endvidere kan ministeriet meddele toldkamrene bemyndigelse til under særlige omstændigheder at udstede en toldseddel for et skib for en enkelt rejse i indenrigsfart.

Disse regler har ikke virket fuldt tilfredsstillende i praksis. Da nationalitetsbeviser udstedes af overregistrator, er der ingen grund til at henlægge udstedelsen af de midlertidige sejltiladelser til handelsministeriet. Beføjelsen til at udstede sådanne tilladelser, der i overensstemmelse med det ovenfor