

## F. t. l. om skibsregistrering.

Kommissionen har overvejet at bevare den gældende regel, der iøvrigt ikke har haft nogen betydning i praksis, dog således at man for at advare senere erhververe af rettigheder over skibet skulle foreskrive, at der ved registreringer indenfor 3 måneders fristen gives en generel anmærkning om, at forholdet til rettigheder opstået før skibets optagelse i dansk skibsregister ikke er undersøgt.

Da der imidlertid i den 3 måneders periode, hvor en sådan generel anmærkning har virkning, ville opstå en såvel for rettighedshaveren som for skibets ejer usikker situation, der ville kunne vanskeliggøre nødvendige dispositioner med hensyn til skibet, har kommissionen foretrukket at formulere en regel i lighed med den i norsk ret gældende, hvorefter rettigheder, der har været registreret i udenlandsk register, kun kan registreres i skibsregistret med ejerens samtykke, og da med retsvirkning efter reglerne i § 40, stk. 1 og 2. Man har herved også haft for øje, at de i § 40, stk. 4 omhandlede tilfælde drejer sig om rettigheder, der er registrerede i lande, der ikke har tiltrådt den internationale konvention, og som derfor næppe kan have krav på nogen særlig hensyntagen fra konventionslandenes side.

*Til § 41.*

Der er indenfor kommissionen enighed om, at man for at forbedre den sikkerhed, rettighedshaveren opnår gennem registreringen, bør tillægge denne samme gyldighedsvirkning, som ved fast ejendom kommer godtroende omsætningserhververe tilgode. Efter den gældende lovs regler er der ikke til registreringen knyttet en sådan virkning, jfr. § 39, stk. 2: „Under forudsætning af, at adkomstbrevet har gyldighed som sådant, erhverves ejendomsretten over skib eller skibspart ved dets registrering.“

De foreslåede regler svarer ganske til tinglysningslovens § 27. Hvis en registreret ret fortrænges i medfør af reglen i stk. 2, ydes der — ligesom efter tinglysningsloven — erstatning af statskassen for det litte tab, jfr. udkastets § 55, stk. 1.

I stk. 3 er der dog taget forbehold med hensyn til rettigheder, der er overført fra udenlandsk register i medfør af reglen i § 7, stk. 2 eller § 40, stk. 4, idet kommissionen ikke kan anse det for forsvarligt, at statskassen påtager sig at garantere med hensyn til sådanne i udlandet stiftede rettigheder, da man ikke med sikkerhed vil kunne bedømme disse rettigheders fulde rækkevidde eller have kendskab til de indsigelser, der eventuelt kunne fremsættes imod dem.

28 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

*Til § 42.*

Den foreslåede regel om meddelelse af bekræftede genparter stemmer med gældende praksis, jfr. skibsregistreringslovens § 6, stk. 1, og tinglysningslovens § 17, stk. 5. I overensstemmelse med sidstnævnte bestemmelse er det for at gøre udskrifterne mere overskuelige og begrænse arbejdet ved deres udarbejdelse fastsat, at udskrifter kun skal indeholde de ved udstedelsen anmeldte rettigheder, som ikke er udslettede.

Om udslettelsesattester henvises til § 29, sidste stk.

*Til § 43.*

Reglerne om optagelse i en særlig fartøjsfortegnelse af skibe, der måles til en mindre registrertonnage end 20 tons brutto, findes i den gældende skibsregistreringslovs § 8, der i stk. 1 udtrykkelig fastslår, at reglerne om stiftelse af rettigheder i registreret skib ikke finder anvendelse på de i fartøjsfortegnelsen optagne skibe og fartøjer. Derimod gælder de i sølovens § 1 fastsatte nationalitetsbetingelser også for optagelse i fartøjsfortegnelsen. Ejerskifte skal anmeldes inden 30 dage, efter at det har fundet sted, men registrering af ejerforholdet har — som anført — ingen privatretlig virkning.

Fartøjsfortegnelsen er i modsætning til skibsregistret decentraliseret, idet den føres lokalt af distriktsregistreringskontorerne; for registreringsdistrikt nr. 1 (København) føres fartøjsfortegnelsen nu af skibsregistreringskontoret (tidligere af statens skibstilsyn), jfr. lov af 28. marts 1951.

Fartøjsfortegnelsen er opdelt i 6 afdelinger for henholdsvis passagerfartøjer, lastfartøjer, fiskefartøjer, stenfiskerfartøjer, lystfartøjer og pramme og omfattede ved en i efteråret 1952 foretagne optælling ca. 11 000 fartøjer, se bilag 1. De nærmere regler om fartøjsfortegnelsen er i medfør af lovens § 8, sidste stk., fastsat administrativt og findes nu i handelsministeriets bekendtgørelse af 28. marts 1951.

Da det af hensyn til særregistreringen af fiskefartøjer og stenfiskerfartøjer, der ved særlig lovgivning, jfr. bemærkningerne til § 14, er påbudt også forsåvidt angår fartøjer under 20 tons, vil være nødvendigt at opretholde registrering i en særlig fartøjsfortegnelse for disse kategorier af skibe, og da offentlige ordenshensyn også taler for, at i hvert fald de større og mere værdifulde tonnagegrupper af fartøjer under 20 tons af enhver type underkastes sådan registrering, foreslår kommissionen fartøjsfortegnelsen opretholdt i det store og hele på samme måde som hidtil.

I de indledende bemærkninger er der gjort udførligt rede for de i kommissionen stedfundne over-