

heller ikke kan anses for at være af betydning på dette område.

Ligeledes har man undtaget reglerne i §§ 8—13 om registreringsens foretagelse, der efter deres indhold alene vedrører skibsregistret, samt reglerne i § 15 om skorstensmærker og kontorflag og i § 16 om kundgørelse i Statstidende, idet disse regler heller ikke kan anses for at have praktisk betydning for de her omhandlede skibe.

Endelig følger det af sagens natur, at reglerne i §§ 29—30 og reglerne om rettighedsregistrering i §§ 31—42 ikke kan finde anvendelse på de i fartøjsfortegnelsen registrerede skibe.

Da de nærmere regler om fartøjsfortegnelse indretning og førelse m. v. nødvendigvis må være ret udførlige og omfatte en række detaljer af kontorteknisk og intern karakter, foreslås disse regler — ligesom det er tilfældet efter den gældende skibsregistreringslov — hensendt til fastsættelse ved ministeriel bekendtgørelse. Der vil herunder kunne blive spørgsmål om at gennemføre en forenkling på visse punkter; blandt andet vil man finde det hensigtsmæssigt, at lastfartøjsfortegnelsen og pramfortegnelsen slås sammen.

Til § 44.

Som anført i de indledende bemærkninger foreslår kommissionen, som noget helt nyt i forhold til den gældende lov, at der for at imødekomme ønsket om en bedre sikring af panterrettigheder i skibe under 20 tons brutto gives adgang til, at de i § 43 omhandlede skibe på ejerens begæring optages i skibsregistret, for så vidt de er målt til eller ved foreløbig registrering skønnes at ville blive målt til en registertonnage af 5 tons brutto eller derover.

Derimod har man ikke medtaget fartøjer af under 5 tons brutto, dels fordi der efter de forestagne undersøgelser vedrørende pantsætning af mindre skibe ikke kan antages at foreligge noget større behov for pantsætning af disse fartøjer, som ikke skulle kunne imødekommes på tilfredsstillende måde ved tinglysning efter løsrereglernerne som hidtil, dels og navnlig fordi en egentlig registrering af sådanne små fartøjer måtte forventes at ville støde på meget betydelige praktiske vanskeligheder, da man ikke i almindelighed kan regne med, at der kan fremskaffes klare adkomstdokumenter, der kan tjene som grundlag for registreringen.

Ifølge stk. 2 gælder reglerne i afsnit I om registreringen og dennes retsvirkninger også med hensyn til de i medfør af § 44 registrerede mindre skibe. Den eneste undtagelse herfra er reglen i § 5, stk. 4, om, at et skibsnavn kun kan registreres, hvis det tydeligt adskiller sig fra andre registrerede skibsnavne.

Kommissionen finder det i og for sig uheldigt at give de fakultativt registrerede skibe en særstilling på dette område, men har dog, i betragtning af de praktiske vanskeligheder reglens gennemførelse kunne forårsage, såfremt et større antal skibe under 20 tons — hvad man forventer — begæredes registreret, og under hensyn til derom fra fiskerikredse fremsatte ønsker foreslået, at nævnte regel i § 5, stk. 4, ikke skal finde anvendelse på disse skibe.

Kommissionen er endvidere opmærksom på, at det for skibe af 5 tons brutto og derover også må forudses, at fremskaffelsen af tilstrækkelig klar adkomst kan frembyde vanskeligheder, idet den omstændighed, at de har været optaget i fartøjsfortegnelsen, ikke uden videre kan antages at udgøre fornøden dokumentation for ejendomsretten med henblik på optagelse i skibsregistret.

Det vil herefter utvivlsomt i et ikke ringe antal tilfælde blive nødvendigt inden registreringen at benytte den i § 51 omhandlede fremgangsmåde.

Der er indenfor kommissionen enighed om, at optagelsen af et ikke-registreringspligtigt skib i skibsregistret i medfør af § 44 ikke bør kunne bevirke, at skibet i andre henseender underkastes den for skibe over 20 tons gældende lovgivning, f. eks. med hensyn til skibstilsyn, sømæringsbestemmelser og lignende.

Til § 45.

Da et skib af ordensmæssige grunde ikke bør kunne være registreret samtidig både i skibsregistret og i fartøjsfortegnelsen, hvilket ville skabe uklarhed med hensyn til, hvilke retsregler registreringen medfører, bestemmes det i stk. 1, at et skib, der begæres optaget i skibsregistret i medfør af § 44, skal slettes af fartøjsfortegnelsen, hvis det forinden har været registreret i denne.

Ifølge stk. 2 kan tilbageførelse af et en gang registreret skib til fartøjsfortegnelsen ikke finde sted. Ifølge stk. 3 gælder reglerne i stk. 1 og 2 også i det tilfælde, at et skib som følge af ommåling til en bruttotonnage af 20 tons eller derover er blevet registreringspligtigt, jfr. iøvrigt bemærkningerne til § 30.

Til § 46.

Der er indenfor kommissionen enighed om, at der ved gennemførelsen af den i § 44 foreslåede adgang til fakultativ registrering af skibe under 20 tons bør gøres mindst muligt indgreb i de for skibets optagelse i skibsregistret stiftede rettigheder. Man har derfor ved reglerne i udkastets §§ 46—47 søgt at træffe foranstaltninger til sikring af sådanne rettigheder, herunder særligt de rettigheder der for dette tidspunkt har været genstand for tinglysning efter reglerne i tinglysningslovens kap. 7.