

§ 46, stk. 1 fastslår den hovedregel, at de før optagelsen (d. v. s. anmeldelsen, jfr. princippet i § 40, stk. 1) i skibsregistret stiftede rettigheder bevarer deres gyldighed overfor trediemand, såfremt de herom gældende regler er iagttaget. Herefter må ikke blot tidligere tinglyste rettigheder, men også rettigheder, der ikke har kunnet være genstand for tinglysning efter tinglysningslovens kap. 7 som f. eks. ejendomsrettigheder, udlæg eller håndpanterettigheder, respekteres efter skibets registrering. I stk. 2 foreskrives det til sikring heraf, at overregistrator ved registreringen af dokumenter vedrørende skibe, der begæres optaget i skibsregistret i medfør af § 44, skal give en generel anmærkning om den mulige tilstedeværelse af ældre, uregistrerede rettigheder. Denne regel gælder ikke for nybyggede skibe, men kun for skibe der har været optaget i fartøjsfortegnelsen, før de på begæring blev registreret i skibsregistret.

Kommissionen må lægge afgørende vægt på, at de i medfør af tinglysningslovens kap. 7 tinglyste rettigheder, der allerede ved tinglysning har opnået en vis beskyttelse, ikke blot sikres gennem den før nævnte generelle retsanmærkning, men at disse rettigheder såvidt muligt ved registreringsmyndighedernes foranstaltning overføres til skibsregistret samtidig med den fakultative registrering af skibet.

En hertil sigtende regel er derfor foreslået i § 46, stk. 1, idet man forudsætter, at der ved et samarbejde mellem overregistrator og samtlige tinglysningskontorer inden lovforslagets ikrafttræden søges tilvejebragt en fuldstændig oversigt — i kartoteksform eller på anden hensigtsmæssig måde — over de i personbøgerne på tidspunktet for lovens ikrafttræden indførte rettigheder vedrørende skibe. På grundlag af dette materiale vil overregistrator kunne overføre de omhandlede rettigheder til skibsregistret, efterhånden som de ved lovens ikrafttræden i fartøjsfortegnelsen optagne skibe måtte blive anmeldt til registrering i medfør af § 44.

Med denne foranstaltning i forbindelse med reglen i § 47 om, at tinglysning efter tinglysningslovens kap. 7 af rettigheder over skibe, som kan registreres i medfør af § 44, er udelukket efter lovens ikrafttræden, skulle der være skabt en betydelig grad af sikkerhed for, at tinglyste rettigheder over de omhandlede skibe vil blive registreret allerede i forbindelse med skibets registrering.

Andre ældre rettigheder over skibet kan ifølge § 46, stk. 1 på indehaverens begæring optages i skibsregistret, såfremt de stadig må antages at have betydning og iøvrigt kan være genstand for registrering.

#### Til § 47.

Som nævnt ovenfor foreslår kommissionen i § 47, at adgangen til tinglysning efter reglerne i tinglysningslovens kap. 7 af rettigheder over skibe, som kan begæres registreret i medfør af § 44, bør være udelukket efter lovens ikrafttræden.

Reglen tilsigter at muliggøre den i § 46 omhandlede overførelse af ældre, tinglyste rettigheder, hvilket ikke ville være praktisk gennemførligt, hvis der også efter lovens ikrafttræden kunne finde tinglysning sted med hensyn til skibe, der omfattes af § 44. Reglen forenkler tinglysningsdommernes opgave på dette område, idet disse efter lovens ikrafttræden vil kunne afvise alle dokumenter vedrørende et skib, når de har forvisset sig om, at fartøjet er 5 tons brutto eller derover uden i det enkelte tilfælde at behøve at henvende sig til overregistrator for at undersøge, om skibet er registreret.

Medens en ny pantlover normalt vil have mulighed for at gennemtvinge, at skibet begæres optaget i skibsregistret, og hans panteret derefter sikres gennem registrering, frembyder de i tinglysningslovens § 48 omhandlede retspanterettigheder, arrest og tinglyst skifteekstrakt samt umyndiggørelse og lavværgemål, i denne forbindelse et særligt problem.

Hvad umyndiggørelse og lavværgemål angår, kan det dog ikke anses for udelukket, at værgen kan begære skibet registreret i medfør af § 44 og i forbindelse hermed få dekretet om umyndiggørelse eller lavværgemål registreret, og på tilsvarende måde må *skifteretten* kunne sikre retten ifølge en skifteekstrakt, der omfatter et skib. I forhold til *kreditorer* opstår særlige vanskeligheder, fordi de ikke kan gennemtvinge skibets registrering. Problemet er dog ikke det samme for udlægshavere og arresthavere.

Udlæg kan ikke tinglyses efter tinglysningslovens kap. 7 og giver derfor ikke anledning til vanskeligheder i denne forbindelse.

Hvad derimod angår arrest vil det efter kommissionens opfattelse ikke frembyde større betænkelighed at afskære adgangen til tinglysning, hvor arresten gøres af realkreditorer, idet disse som panthavere må formodes at have sørget for at få skibet registreret, og arrest vil da uden videre kunne registreres på normal måde. Også de personlige kreditorer vil i mange tilfælde have samme mulighed for registrering af en arrest, idet der er en formodning for, at den debitor, der udsættes for en arrest, i forvejen har udnyttet sine kreditmuligheder ved pantsætning, og i den anledning har måttet begære skibet registreret efter § 44. Imidlertid tør man ikke udelukke, at der undtagelsesvis kan blive spørgsmål