

gående kendingsbogstaver (radiokaldesignaler) for danske skibe, der er udfærdiget i medfør af skibsregistreringsloven og loven om skibsfartens beskyttelse, indeholdes nærmere regler om tildelingen af kendings signaler indenfor de Danmark i henhold til den internationale telekommunikationskonvention forbeholdte bogstavgrupper. Reglerne om indhugning af bogstaverne findes i skibsregistreringslovens § 30.

Kommissionen har fundet det hensigtsmæssigt, at der tilvejebringes en klar lovhjemmel for tildeling af kendingsbogstaver, om disses indhugning i skibet og om udhugning af bogstaverne, når skibet udslettes af dansk register, og er af den opfattelse, at en sådan regel efter sin sammenhæng med nationalitetsreglerne naturligt bør placeres i sølovens kap. I.

*Til § 4.*

Sølovens § 4 bestemmer, at skibe, der indføres i skibsregistret, har hjemsted i den havn i riget, som af rederen bestemmes. Endvidere indeholder

denne paragraf nærmere regler om hjemsted for uregistrerede skibe. I skibsregistreringslovens § 7, stk. 4, gentages, at det for skibet valgte hjemsted skal være et sted her i riget.

Den foreslåede regel er i overensstemmelse med gældende lov og opretholder rederens adgang til frit at vælge hjemsted for et registreret skib, men fastsætter endvidere, at navn og hjemsted skal angives på skibet, jfr. herved registreringslovudkastets § 18, stk. 1, sidste punktum.

Om kommissionens overvejelser vedrørende spørgsmålet om nødvendigheden af at påbyde registrering af et skibs hjemsted henvises til bemærkningerne til registreringslovudkastets § 5, stk. 3. Om navne- og hjemstedsforandring henvises til samme lovudkasts § 24 og de dertil knyttede bemærkninger.

*Til § 6.*

Forslaget er en ordret gentagelse af den gældende sølovs § 6.