

§ 14.

Stk. 1. Inden for hver amtsrådsreds foranlediger amtsrådet, at hver enkelt til amtsråds kredsen hørende kommunalbestyrelse udarbejder en fortegnelse over de veje, der fremtidig skal være sognekommunale biveje af 1. og 2. klasse. På denne fortegnelse skal opføres samtlige hidtil offentlige veje, der ikke af ministeren for offentlige arbejder er henført under hovedlandevejenes eller landevejenes klasse. På fortegnelsen kan desuden optages:

- 1) veje, hvortil almenheden har færdselsret, der hviler på andet grundlag end vedtægt eller deklaration,
- 2) veje, der har været til brug for flere særskilt matrikulerede og i særligt eje værende ejendomme, jfr. herved § 26,
- 3) veje, hvortil arealer erhverves ved frivillig overenskomst eller efter forudgående ekspropriation, jfr. herved § 23.

Stk. 2. Fortegnelsen fremlægges efter forudgående bekendtgørelse på den på ethvert sted brugelige måde til almindeligt eftersyn i 4 uger i den pågældende og de tilgrænsende kommuner; ved fremlæggelsen oplyses det tillige, om kommunalbestyrelsen har besluttet at nedlægge nogen vejstrækning, der hidtil har været offentlig. Efter fremlæggelsesfristens udløb indsendes fortegnelsen til amtsrådet, ledsaget såvel af de bemærkninger, der fra beboernes side måtte være fremkommet, som af de pågældende kommunalråds erklæringer. Amtsrådet bestemmer herefter, dels hvilke veje der fremtidig skal være biveje, dels hvilke veje der herefter skal nedlægges som biveje, og udfærdiger over førstnævnte veje en fortegnelse, som tilstilles ministeren til optagelse i vejregisteret. Efter at meddelelse herom er sket i overensstemmelse med reglerne i § 8, tilstiller ministeren de respektive vejmyndigheder udskrift af vejregisteret.

Stk. 3. Hvert femte år i december måned foretages på tilsvarende måde en revision af bivejsfortegnelserne, dog at fremlæggelse i de tilgrænsende kommuner kun er nødvendig, når biveje foreslås nedlagt som offentlige.

Stk. 4. I det tidsrum, i hvilket de i henhold til foranstående udfærdigede fortegnelser over biveje er gældende, kan en vej eller strækning heraf ikke optages eller

nedlægges som bivej, medmindre kommunalbestyrelsen og amtsrådet derom er enige, eller optagelsen eller nedlæggelsen sker i medfør af den ministeren ved § 9 eller den vedkommende vejbestyrelses eller besigtigelses- og ekspropriationskommission ved § 20, stk. 3, givne beføjelse. Ændringer i bivejsfortegnelsen tilstilles snarest ministeren til optagelse i vejregisteret.

§ 15.

Stk. 1. Enhver lodsejer, over hvis ejendom der fører en almen vej, der ikke er optaget på vejregisteret, og hvor almenhedens færdselsret ikke hviler på vedtægt eller deklaration, er berettiget til over for kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vejen er beliggende, at fremsætte begæring om vejens nedlæggelse eller omlægning, for så vidt angår den over hans ejendom førende strækning.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen udfærdiger herefter med præklusiv virkning ved bekendtgørelse i Statstidende og i de på egen mest udbredte lokale dagblade indkaldelse med 14 dages varsel til en åstedsforretning vedrørende vejens eventuelle nedlæggelse eller omlægning. Med samme varsel indkaldes ved anbefalet brev ejerne og brugerne af de ejendomme, der efter kommunalbestyrelsens skøn har interesse i vejen.

Stk. 3. Ved åstedsforretningen gives der de fremmødte ejere og brugere lejlighed til at udtale sig, og kommunalbestyrelsen afsiger derefter sin kendelse, der kan gå ud på, at vejen opretholdes som privat, eller at den vil være at omlægge eller at nedlægge helt eller delvis. I førstnævnte tilfælde træffes tillige bestemmelse om, hvem der fremtidig skal have færdselsret til vejen. Ved kendelsen foretages endvidere fordeling mellem de interesserede lodsejere af udgifterne ved sagens behandling. Om kendelsen optages bekendtgørelse i de i stk. 2 omhandlede dagblade.

Stk. 4. Inden 30 dage efter, at offentlig bekendtgørelse i medfør af stk. 3 har fundet sted, kan kommunalbestyrelsens kendelse indankes for en landvæsenskommission.

Stk. 5. Fører vejen gennem flere kommuner, vil den i stk. 1 omhandlede begæring være at fremsætte over for kommunalbestyrelserne i samtlige de kommuner, hvor vejen er beliggende. I tilfælde af uenighed mellem