

de pågældende kommunalbestyrelser om sagens afgørelse afsiges kendelsen af en landvæsenskommission.

Stk. 6. Afgørelser, der træffes af en landvæsenskommission i henhold til stk. 4 og 5, kan ikke indbringes for en overlandvæsenskommission.

Stk. 7. De beløb, der i medfør af stk. 3 er pålignet de enkelte ejendomme, kan indrives ved udpantning i disse med fortrinnet som for kommunale ejendomsskatter.

§ 16.

Kommunalbestyrelserne i købstæderne og Frederiksberg kommune samt Københavns magistrat affatter en fortegnelse over de veje, der fremtidig skal være købstadkommunale biveje af 1. og 2. klasse. Fortegnelsen tilstilles ministeren for offentlige arbejder til optagelse i vejregisteret. Efter at bekendtgørelse herom er sket i overensstemmelse med reglerne i lovens § 8, tilstiller ministeren de respektive vejbestyrelser udskrift af vejregisteret. Ændring i fortegnelsen tilstilles snarest ministeren til optagelse i vejregisteret.

§ 17.

Stk. 1. Det påhviler amtsrådene, byrådene, Københavns magistrat samt Frederiksberg kommunalbestyrelse at administrere de under deres bestyrelse værende hovedlandeveje og landeveje og holde disse i en efter trafikens art og størrelse forsvarlig stand.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fører tilsyn med, at vejbestyrelserne opfylder deres forpligtelser med hensyn til vedligeholdelsen af hovedlandevejene og landevejene, og kan pålægge en vejbestyrelse at afhjælpe forefundne mangler inden en af ministeren fastsat frist. Overskrides denne, kan ministeren lade det forsømte arbejde udføre for vedkommende vejbestyrelses regning.

Stk. 3. Vejbestyrelsen bestemmer, dels hvilke arbejder der skal foretages på hovedlandevejene og landevejene, dels med ministerens samtykke hvilke nye hovedlandeveje og landeveje der skal anlægges, og i hvilket omfang disse skal forbeholdes visse færdselsarter.

Stk. 4. Ministeren kan dog, såfremt vejbestyrelsen ikke træffer de fornødne foran-

staltninger, med vejnævnets tilslutning pålægge vejbestyrelsen at udføre sådanne anlægsarbejder på bestående hovedlandeveje og landeveje, som han måtte finde påtrængende nødvendige, samt pålægge vejbestyrelsen at anlægge nye hovedlandeveje eller landeveje i det omfang, dette skønnes påtrængende nødvendigt. Ministeren kan ligeledes give sådant pålæg med hensyn til anlæg, som omfattes af internationale forpligtelser, som den danske stat måtte påtage sig. Såfremt et pålæg ikke efterkommes inden en af ministeren efter forhandling med vejnævnet fastsat frist, kan ministeren lade det pågældende arbejde udføre for vedkommende vejbestyrelses regning.

Stk. 5. Projekter til anlæg af nye hovedlandeveje og landeveje samt til ombygning eller udvidelse af bestående hovedlandeveje eller landeveje skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af ministeren for så vidt angår linieføring, længde- og tværprofil samt udformningen af og oversigtsforholdene ved indmundinger af offentlige og private veje, for hovedlandevejenes vedkommende tillige for så vidt angår kørebanelægning og øvrige udstyr.

Stk. 6. Udgifterne ved de i nærværende paragraf omhandlede foranstaltninger afholdes af vedkommende vejbestyrelse, der tillige afholder udgifterne ved den fremtidige vedligeholdelse af de pågældende anlæg, jfr. dog § 13 og stk. 7 i nærværende paragraf.

Stk. 7. Udførelse af nye fortovsanlæg, ændring af bestående fortove samt tilvejebringelse eller ændring af kantbegrænsning for fortove langs de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje gennem byer og bebyggelser sker efter forhandling mellem amtsrådet og vedkommende kommunalbestyrelse. Amtsrådet kan derefter bestemme, at udgifterne til tilvejebringelse af tidsvarende belægning af og kantbegrænsning for sådanne fortove helt eller delvis skal afholdes af de tilstødende grundes ejere, overensstemmende med reglerne i kommunens vejvedtægt om påligning af bidrag til istandsættelse af overtagne eller nye veje m. m. Findes der ikke vejvedtægt for området, kan amtsrådet bestemme, at de pågældende udgifter helt eller delvis skal afholdes af vedkommende by- eller sognekommune.