

ning eventuelt tilkommende erstatning foretages, såfremt mindelig overenskomst ikke opnås, af de i kapitel II omhandlede takstationsmyndigheder. Er den pågældende sti før ikrafttrædelse af loven af 4. juli 1850 angående gangstier i offentligt øjemed udlagt som kirke- eller skolesti, eller er den fra alderstid blevet benyttet af alle og enhver, ydes der dog ingen erstatning.

### § 51.

Med hensyn til vedligeholdelsen af de offentlige stier finder reglerne i §§ 17—19 om vedligeholdelsen af de offentlige veje tilsvarende anvendelse.

## Kapitel VI.

### *Forskellige bestemmelser.*

#### § 52.

*Stk. 1.* Ingen må på det til vejen hørende areal foretage nogen forandring uden vejbestyrelsens samtykke. Sådant samtykke udkræves også til anbringelse på vejarealet af faste genstande, skilte eller lignende, der på de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje ej heller uden vejbestyrelsens samtykke må anbringes således, at de rager ind over vejens areal, medens i øvrigt bestemmelserne i bygningslovgivningen finder anvendelse. Karnapper, åbne altaner, udbuede vinduer og lignende bygningsdele, der er hævet 2,8 m over vejen, kan dog uden amtsrådets samtykke anbringes ud over fortove langs hovedlandeveje og landeveje, men ikke ud over kørebane eller cykelsti. Det samme gælder porte, døre, skodder og vinduer, der er indrettet til at åbnes udad, for så vidt deres underkant holdes i en højde af mindst 2,2 m over vejen. Såfremt en virksomhed foretager reparation af køretøjer, rengøring, påfyldning af brændstof og lignende på en sådan måde, at køretøjerne herunder holder på vejen, er vejbestyrelsens samtykke ligeledes nødvendig til denne benyttelse af vejarealet. Der må ikke graves eller pløjes så nær ved vejens areal, at dette beskadiges. Uden vejbestyrelsens samtykke må der ikke foretages udgravning eller opfyldning nærmere vejens areal end 3 m, og gravens eller opfyldningens skråning mod vejen må højst have et anlæg på 1 : 1,5. Såfremt jordbundens art nødvendiggør det af hensyn til vejens

stabilitet, kan vejbestyrelsen fastsætte en større afstand fra vejen, hvori udgravning eller opfyldning med nævnte anlæg må påbegyndes.

*Stk. 2.* Det er forbudt at lede spildevand ud på veje eller til disses grøfter eller ledninger. Anden tilledning af vand må kun finde sted med vejbestyrelsens samtykke.

*Stk. 3.* Inden for 10 meters afstand fra vejskel må der uden for bebyggelse ikke i vintertiden anbringes genstande, der kan foranledige snesamlinger på vejen.

#### § 53.

*Stk. 1.* Vejbestyrelserne bestemmer, på hvilke strækninger og i hvilket omfang der vil være at træffe foranstaltninger mod glat føre på de offentlige vejenes kørebaneer.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan i et cirkulære udfærdige vejledende bestemmelser herom.

#### § 54.

Såfremt nogen på offentlig vej henkaster eller efterlader affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdselen, er vejbestyrelsen berettiget til for den pågældendes regning at lade det således henkastede eller efterladte fjerne.

#### § 55.

Ministeren for offentlige arbejder udfærdiger almindelige regler for indretning af vejbelysning og for anbringelse af master og barduner til telegraf- og telefonledninger samt andre elektriske ledninger på veje, der er åbne for almindelig færdsel.

#### § 56.

*Stk. 1.* For benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer kan vejbestyrelsen lade opkræve en afgift til dækning af udgifterne ved indretningen og driften, herunder ved udøvelsen af tilsyn med de parkerede motorkøretøjer.

*Stk. 2.* I øvrigt kan vejbestyrelsen i samråd med vedkommende politimyndighed bestemme, at der på steder, hvor en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold til det tidsrum, i hvilket motorkøretøjerne holdes parkeret.