

skulle vejnævnet bestå af 9 medlemmer. Forvaltningskommissionen af 1946 foreslog i sin 4. betænkning en noget ændret sammensætning af vejnævnet og siden har motorafgiftskommissionen i § 11 i sit udkast til forslag til lov om motorafgifternes anvendelse (jfr. kommissionens betænkning, I. del, finansiering af vejjudgifter) foreslået nedsat et vejnævn på 14 medlemmer. Da nævnets opgaver efter nærværende lov og det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om tilskud til offentlige veje er beslægtede, har man ment kun at burde nedsætte eet nævn, og bestemmelsen i § 11 i motorafgiftskommissionens nævnte lovudkast er derfor ikke optaget i lovforslaget om tilskud til de offentlige veje.

Nævnet foreslås sammensat som angivet i motorafgiftskommissionens betænkning I, idet man dog under hensyn til arten af en del af de opgaver, der er henlagt til nævnet, har foreslået indsat en repræsentant for boligministeriet.

De spørgsmål, der skal behandles af nævnet, er i det store og hele de samme som efter motorafgiftskommissionens fornævnte lovudkast, 1942-forslaget og udkastet.

Vejnævnet skal således i henhold til § 7 i nærværende forslag afgive indstilling til ministeren om klassificeringen af hovedlandevejene og landevejene og i henhold til § 9 om forandring af klassificeringen af de i vejregisteret opførte veje og om ændringer af bestyrelsesforholdet for hovedlandeveje og landeveje.

Fremdeles skal vejnævnet i medfør af § 13 i mangel af mindelig overenskomst fastsætte de økonomiske vilkår for overgangen af en offentlig vejs bestyrelse fra en kommune til en anden. Ministeren skal endvidere indhente vejnævnets tilslutning, forinden han i medfør af §§ 17—18 pålægger en vejbestyrelse at udføre de i de nævnte paragraffer nærmere omtalte vejarbejder. Hvis der ikke opnås enighed mellem ministeren og et amtsråd om optagelse af en sognekommunal bivej på vejplanen, eller hvis ministeren og en vejbestyrelse ikke kan blive enige om omfanget af de forslag og overslag, som skal udarbejdes efter § 21, stk. 2, skal ministeren i henhold til § 21 forhandle med vejnævnet, inden han træffer den endelige afgørelse.

Vejnævnets tilslutning skal dernæst i henhold til § 35 indhentes, hvis ministeren ønsker at træffe bestemmelse om begrænsning med hensyn til adgangsf forholdene på vejstrækninger, som ikke foreslås af de i samme paragraf omhandlede udvalg.

I henhold til forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje § 7, jfr. § 8, indhentes udtalelse fra vejnævnet i særlige spørgsmål vedrørende vejfondstilsbud, se nærmere herom bemærkningerne til denne

lov, ligesom nævnet afgiver indstilling i de i § 11 i nævnte lovforslag omhandlede overgangsspørgsmål ved lovens ikrafttræden.

I øvrigt skal nævnet på begæring af ministeren afgive udtalelser i sager, som denne forelægger nævnet, ligesom nævnet i øvrigt af egen drift for ministeren kan forelægge spørgsmål af betydning for vejvæsenet.

Udgifterne i forbindelse med vejnævnet foreslås afholdt af den i lovforslaget om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond, jfr. § 7, stk. 2, i det pågældende lovforslag.

#### Til § 6 (§ 5).

Bestemmelsen svarer til § 5 i udkastet, som i realiteten var overensstemmende med § 4 i 1942-forslaget, hvorefter hovedlandevejene og landevejene i købstædernes bebyggede områder skulle administreres af byrådene og her uden for af amtsrådene.

Forvaltningskommissionen af 1946, der kritisk har gennemgået de administrative bestemmelser i 1942-forslaget, har ikke haft noget at bemærke til denne bestemmelse.

Amtsrådsforeningen har derimod kritiseret forslaget og udtalt, at foreningen ubetinget må fastholde, at amtskommunernes stilling ikke bør forringes på dette punkt. I denne forbindelse er det anført, at betydelige strækninger af tidligere landeveje i byernes ubebyggede områder allerede er overgået til byrådenes bestyrelse. Amtsrådsforeningen henstiller endvidere, at samtlige hovedlandeveje og landeveje på købstadgrund fremtidig underlægges byrådenes administration.

Købstadsforeningen har på sin side ikke haft noget at bemærke til den i udkastet foreslåede afgrænsning mellem byernes og amternes administration af hovedlandevejene og landevejene.

Foreningen „Bymæssige kommuner“ foreslår, at der i loven skaffes nogen mulighed for, at bymæssige kommuner, der efter deres størrelse og struktur må sidestilles med købstæderne, og som råder over den fornødne kvalificerede tekniske medhjælp, efter derom fremsat anmodning og efter forhandling med vedkommende amtsråd helt eller for visse vejes vedkommende kan få overladt bestyrelsen af hovedlandevejene og landevejene i de pågældende kommuner, eventuelt på nærmere fastsatte vilkår.

Under hensyn til de forskellige synspunkter, der således gøres gældende af de 3 kommunegrupper, foreslås det, at den nuværende tilstand med hensyn til hovedlandevejenes og landevejenes bestyrelse opretholdes, indtil der i de enkelte tilfælde i kraft af reglerne i nærværende forslags §§ 9 og 13 måtte blive truffet bestemmelse om ændring heri.