

tilgrænsende kommuner, for hvilke fortegnelsen skønnes at have interesse, eller hvori stierne fortsætter.

Til §§ 50—51.

Bestemmelsen er ligelydende med §§ 50—51 i udkastet.

Til § 52.

Bestemmelsen svarer til § 52 i udkastet. I stk. 1 er foretaget forskellige ændringer for at bringe forslaget i nærmere overensstemmelse med bygningslovgivningen. Det foreslås bl. a., at bestemmelsen om, at faste genstande, herunder bygningsdele, ikke uden vejbestyrelsens samtykke må rage ind over vejarealet, begrænses til at omfatte de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje, medens bygningslovgivningens bestemmelser finder anvendelse på sådanne forhold ved biveje og de af købstadkommunerne administrerede hovedlandeveje og landeveje. For så vidt angår anbringelse af karnapper, altaner og lignende bygningsdele, der rager ud over fortovene langs de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje, foreslås det, at amtsrådets samtykke ikke er nødvendigt, for så vidt de pågældende bygningsdele er hævet mere end 2,8 m over vejen. På tilsvarende måde foreslås det, at porte, skodder og vinduer, der kan åbnes udad, uden amtsrådets samtykke vil kunne anbringes over fortovsarealer, for så vidt underkanten af vinduerne m. m. er mindst 2,2 m over vejarealet. Bestemmelserne udelukker ikke, at der i visse tilfælde udkræves tilladelse fra bygningsmyndighederne til anbringelse af bygningsdele og vinduer m. m. Bestemmelserne forudsætter i øvrigt, at bygninger m. m. på arealer, sikret ved byggeliniebestemmelser i henhold til § 40 eller 41, ikke ombygges i strid med byggelinierne. For de af amtsrådene bestyrede veje kommer de nævnte undtagelsesbestemmelser i § 52 ikke til anvendelse, for så vidt de pågældende bygningsdele og vinduer m. m. anbringes eller åbnes ud over cykelsti eller kørebane, og vejbestyrelsens samtykke udkræves derfor i disse tilfælde til anbringelse af bygningsdelene m. m. I henhold til færdselslovens § 42, stk. 5, kan køretøjer med en højde på indtil 360 cm nemlig uden særlig tilladelse befare offentlige veje, og det forudsættes, at visse vejforbindelser af international betydning skal kunne åbnes for køretøjer med 380 cm højde.

Efter henstilling fra amtsrådsforeningen er der dernæst i slutningen af stk. 1 indføjet en bestemmelse, der sikrer vejen i de tilfælde, hvor man ikke inden påbegyndelsen af en udgravning i nærheden

af vejen kender jordbundsforholdenes karakter. Bestemmelsen vil også medføre, at vejbestyrelsen i tilfælde af udgravning kan undlade at anbringe sikkerhedsrækværk.

I stk. 2 er der efter forslag fra amtsvejinspektørforeningen foretaget den ændring, at spildevand ikke uden vejbestyrelsens samtykke kan ledes ud i vejens ledninger.

Efter henstilling fra amtsrådsforeningen er der endvidere som nyt stk. 3 indføjet en bestemmelse om, at der ikke i vintertiden må anbringes genstande, der kan foranledige snesamlinger på vejen. Der tænkes her navnlig på roekuler, hvis anbringelse i nærheden af vejen ved vintertid kan være til stor gene for vejbestyrelserne.

Til § 53.

Bestemmelsen svarer til § 53 i udkastet.

Udtrykket „foretage grusning i glat føre“ er ændret til „træffe foranstaltninger mod glat føre“, da der også findes andre midler mod glat føre end grus.

Såvel de samvirkende sognerådsforeninger som foreningen „Bymæssige kommuner“ har givet udtryk for nogen betænkelighed ved bestemmelsen i § 53, idet de befrygter en udvidelse af kommunernes ansvar med hensyn til grusning. Da domstolene imidlertid som anført i bemærkningerne i princippet ikke synes utilbøjelige til at vurdere, om grusning er foretaget i forsvarligt omfang, har ministeriet alligevel ligesom vejlovsudvalget fundet det rigtigst, at det pågældende spørgsmål reguleres ved lovbestemmelse.

Til §§ 54—53.

Bestemmelserne er ligelydende med §§ 54—59 i udkastet.

Til § 59.

Bestemmelsen er ligelydende med § 59 i udkastet, bortset fra en mindre, redaktionel ændring, idet udkastets almindeligt holdte bestemmelse om ophævelse af alle bestemmelser i den øvrige lovgivning, som strider mod de i nærværende lovforslag indeholdte bestemmelser, er udgået. Det kunne nemlig befrygtes, at den pågældende bestemmelse medfører, at der tillægges udkastets bestemmelser en videregående rækkevidde end tilsigtet.

Til § 60.

Bestemmelsen er uændret i forhold til udkastets § 60. Dog er henvisningen til § 7 på grund af den skete ændring i paragraffølgen ændret til § 8.