

§ 13.

Stk. 1. Samtlige uforbrugte beløb, som er oppebåret i henhold til love og bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motor-køretøjer, § 9, stk. 1—4 (vejfondene m. v.), med senere tillæg og ændringer, lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdselen ved krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. (krydsningsfonden), lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København m. v., jfr. lov nr. 222 af 11. juni 1954 om ændring af to sidstnævnte love, overføres til vejfonden. De i henhold til nævnte love samt til lov nr. 105 af 30. marts 1935 om afløsning af broafgiften for benyttelse af Limfjordsbroen og til lov nr. 223 af 11. juni 1954 om etablering af en ny færgefart over Store-Bælt indgåede forpligtelser påhviler herefter vejfonden. Endvidere kan der i det fornødne antal år af vejfonden ydes tilskud til udstyknings-veje i Sønderjylland i overensstemmelse med den derfor lagte plan.

Stk. 2. Til vejfonden overføres endvidere de i henhold til lov nr. 203 af 16. marts 1927 vedrørende broen over Lillebælt, jfr. lov nr. 105 af 30. marts 1935, og lov nr. 115 af 18. april 1932 vedrørende Storstrøms- og Oddebroen henlagte vedligeholdelsesfunds. Vejfonden overtager samtidig vejbanernes andel i vedligeholdelsen af de nævnte broer, jfr. § 7, stk. 3, litra g.

§ 14.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1957.

Samtidig ophæves § 19 i lov nr. 158 af 13. april 1938 om snekastning og § 13, stk. 2, i lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder m. v. og beskæftigelse af arbejdsløse.

Endvidere ophæves § 6 i lov nr. 115 af 8. april 1932 om tilvejebringelse af en fælles vej- og jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddebroen.

Endelig ophæves § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen, herunder bygning af en bro over Guldborgsund.