

forhandling med ministeren for offentlige arbejder kan ydes med større beløb end de sædvanlige 60 pct. til 75 pct. af overslagssummen.

Til § 9.

Da den kollektive bytrafik er koncentreret i forholdsvist få områder, navnlig i de store byer med tilhørende forstæder, foreslås det, at der skabes mulighed for at yde disse kommuner en vis kompensation for de af den pågældende trafik følgende særlige vejgifter, der kan være betydelige, da det drejer sig om hyppig kørsel med meget tunge køretøjer.

For at denne kompensation ikke skal virke ubilligt over for de andre kommuner, bør kompensationen holdes inden for rammerne af den vægtafgift, som betales af de busser, der udelukkende kører inden for den eller de kommuner, som tilskuddet kan tilfalde, og kompensationen skønnes ikke at burde overstige $\frac{3}{4}$ heraf.

Da adskillige større byer og forstæder allerede er i besiddelse af et vejnet, der har tilstrækkelig bæreevne til buskørslen, og da der bl. a. fra Københavns kommunes side, jfr. fhv. borgmester Johs. Hansens særudtalelse i kommissionens betænkning II, side 61, er fremsat betæneligheder ved den takstmæssige virkning af den af kommissionen foreslåede ajourføring af vægtafgiften på dieselbusser, som nu søges gennemført ved det samtidig hermed forelagte forslag til vægtafgiftslov, har ministeriet endvidere ment, at det kan overlades vedkommende kommune at bestemme, om det foran omhandlede tilskudsbeløb skal anvendes til vejvæsenet, eller

om kommunen efter forhandling med den koncessionsgivende myndighed vil lade beløbet tilflyde koncessionshaveren til nedsættelse af taksterne. Denne ordning har til en vis grad sit forbillede i de nugældende bestemmelser om trolleyvogne i § 1, stk. 4 i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Tilskud i henhold til nærværende bestemmelse anslås at ville andrage 4—5 mill. kr. årligt.

Til § 10 (§ 12).

Bestemmelsen er ligelydende med udkastet § 12.

Til § 11 (§ 13).

Bestemmelsen svarer til udkastets § 13, men som konsekvens af den i § 1 foreslåede nedsættelse af refusionsprocenten er minimalrefusionen i overgangsperioden nedsat med 5 point for alle kommune-grupper.

Til § 12 (§ 14).

Bestemmelserne er med redaktionel ændring af de angivne årstal m. v. overensstemmende med udkastets § 14.

Til § 13 (§ 16).

Vejfondens forpligtelser i henhold til lov nr. 223 af 11. juni 1954 vedrørende etablering af ny færgefart ved Store-Bælt er indføjet i bestemmelserne.

Til § 14 (§ 17).

Da lov af 21. juni 1867 om bestyrelsen af vejvæsenet ophæves i sin helhed ved vejlovsforslaget, er bestemmelsen i udkastet om delvis ophævelse bortfaldet.