

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Fremsat den 3. oktober 1956 af *ministeren for handel, industri og søfart.*

#### § 1.

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952, lov nr. 283 af 30. oktober 1953 og lov nr. 286 af 29. november 1955 forbliver i kraft

indtil den 1. december 1957, med mindre den forinden denne dato ophæves ved kgl. anordning.

#### § 2.

Denne lov træder i kraft den 1. december 1956.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, således som denne lov er ændret ved lovene nr. 363 af 31. oktober 1952, nr. 283 af 30. oktober 1953 og nr. 286 af 29. november 1955, er det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skal lade det ældre motorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg. Af det ved bortsalget opnåede nettobeløb tilkommer der ejeren af et automobil de første 2 000 kr., og ejeren af en motorcykle de første 500 kr. ubeskåret. Af den del af nettobeløbet, der overstiger 2 000 kr. resp. 500 kr. udbetales 75 pct. til ejeren. Restbeløbet indgår i vejfonden. Hensigten med denne lovgivning er at hindre, at personer, der får tildelt personmotorkøretøjer, får adgang til at indkassere den ekstraordinære konjunkturgevinst på brugte personautomobiler og motorcykler, som er en følge af, at landets økonomiske forhold ikke muliggør den fornødne import af personmotorkøretøjer. Efter loven kan det tillades, at også andre personmotorkøretøjer sælges i overensstemmelse med lovens regler; det drejer sig her om køretøjer, der er klausuleret mod videresalg.

Efter de for handelsministeriet foreliggende op-

lysninger er priserne på brugte personmotorkøretøjer fremdeles væsentlig højere, end de ville være under et frit automobilmarked, og man har derfor fundet det fornødent at foreslå loven forlænget for yderligere et år, dog således at den kan ophæves tidligere ved kgl. anordning. Forinden der eventuelt gøres indstilling om lovens ophævelse ved kgl. anordning, vil spørgsmålet blive forelagt det i henhold til vareforsyningslovens § 15 nedsatte udvalg.

Om de i henhold til loven stedfundne salg af brugte personautomobiler kan oplyses følgende:

	Antal solgte personvogne	Budssum kr.	Vejfonden andel kr.
1951 (fra 27/2) ..	1 799	13 156 367	5 262 547
1952 .....	4 271	26 373 707	10 027 589
1953 .....	6 892	32 650 454	7 301 641
1954 .....	4 530	19 604 481	2 789 782
1955 .....	1 677	6 996 687	996 299
1956 (indtil 31/8)	1 469	5 703 107	765 657

Antallet af solgte motorcykler har i perioden 1. december 1955 til 31. august 1956 udgjort ialt 1 022 til en samlet budssum af 2 202 312 kr., hvoraf 422 966 kr. er indbetalt til vejfonden.