

Forslag

til

Lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1957—58.

Fremsat den 16. november 1956 af *finansministeren*.

§ 1.

Af motorcykler, af side- og påhængsvogne til sådanne og af personautomobiler, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, erlægges for finansåret 1957—58 en tillægsafgift, der udgør halvdelen af den ordinære vægtafgift, som påhviler de pågældende køretøjer for nævnte finansår.

Tillægsafgift erlægges ikke af motorkøretøjer m. v., der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, af motorcykler, der helt eller delvis er fritaget for omsætningsafgift, samt af sådanne side- og påhængsvogne til motorcykler, der kun må benyttes til varetransport.

§ 2.

Tillægsafgiften for finansåret 1957—58 skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelse af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift for samme finansår.

§ 3.

Tillægsafgiften tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

§ 4.

I øvrigt finder reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

§ 5.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

§ 6.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1957.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved nærværende forslag foreslås det, at den ved lov nr. 76 af 26. marts 1955 for finansårene 1955—56 og 1956—57 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. udskrives også for finansåret 1957—58, således at den påhviler den samme kreds af motorkøretøjer m. v. og udskrives med samme beløb (halvdelen af den ordinære vægtafgift).

På tilsvarende måde som for finansåret 1956—57 foreslås det at lade tillægsafgiften for finansåret 1957—58 opkræve sammen med den ordinære

vægtafgift for dette finansår, således at den i eet og alt følger reglerne for denne afgift.

Den foreslåede tillægsafgift anslås at ville indbringe 13—14 mill. kr. Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår, foreslås det, at provenuet af den foreslåede tillægsafgift i sin helhed tilfalder vejfonden, således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.