

## Betænkning

### over forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

(Afgivet af udvalget den 28. februar 1957).

Udvalget angående forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje og forslag til lov om tilskud til de offentlige veje har i 14 møder fortsat det arbejde med de to lovforslag, som blev påbegyndt, men ikke tilendebragt i forrige folketingsår. Udvalget har særlig beskæftiget sig med forslaget om bestyrelsen af de offentlige veje. Selv om de to lovforslag har nær forbindelse med hinanden, er der intet i vejen for at gennemføre vejbestyrelsesforslaget for sig. Dette vil kun nødvendiggøre et par mindre ændringer i lovforslagets § 5 om vejnævnet. Da der er stærk trang til den modernisering af reglerne om bestyrelsen af vore veje, som forslaget indeholder, er udvalget og ministeren for offentlige arbejder enedes om at søge vejbestyrelsesforslaget gennemført nu i stedet for at lade det vente på, at arbejdet med tilskudsforslaget, der rummer flere politiske problemer, skulle blive tilendebragt. Udvalget afgiver derfor her ved betænkning over vejbestyrelsesforslaget.

Udvalget har i dette og forrige folketingsår modtaget skriftlige henvendelser og/eller deputationer fra Amtsrådsforeningen i Danmark, Den danske Købstadforening, foreningen „Bymæssige Kommuner“, De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark, Københavns magistrat, Frederiksberg kommunalbestyrelse, Nyborg byråd, Danmarks Naturfredningsforening, Naturfredningsrådet, Den danske Landinspektørforening, Kongelig dansk Automobilklub og Forenede danske Motorejere. Indholdet af en del af de modtagne henvendelser er omtalt nedenfor.

Ministerens for offentlige arbejder har til stadighed været holdt orienteret om alle modtagne henvendelser og har dels skriftligt, dels ved samråd givet udvalget oplysning om sit syn på disse. Ministeren har tillige skriftligt og ved samråd besvaret en række af udvalget stillede spørgsmål.

På grundlag af de førte forhandlinger stiller ministeren nedenstående ændringsforslag nr. 1, 4, 5 og 7-44, der alle er tiltrådt af udvalget. Ændringsforslag nr. 2, 3 og 6 er stillet af udvalget og tiltrådt af ministeren. Udvalget indstiller herefter enstemmigt lovforslaget til *vedtagelse* med disse ændringer.

Ud for de enkelte ændringsforslag er anført bemærkninger til disse. Herudover omtales nedenfor forskellige af de problemer, som udvalget særlig har beskæftiget sig med i forbindelse med gennemgangen af lovforslaget og de modtagne henvendelser.

Ingen af de stillede ændringsforslag vil medføre principielle ændringer i lovforslaget. Særlig skal bemærkes, at der har været enighed om at fastholde det princip, at landets offentlige veje fortsat skal bestyres af amts-, by- og sognekommuner. Dog har enkelte medlemmer af udvalget givet udtryk for, at udviklingen på længere sigt kunne nødvendiggøre, at staten overtager anlæg, vedligeholdelse og bestyrelse af den del af hovedvejene, der kunne siges udelukkende at betjene fjerntrafikken, og udvalget har fra Nyborg byråd modtaget en henstilling om, at visse hovedlandeveje (motorveje) skulle baseres på statsdrift og være kommunerne økonomisk uvedkom-