

lige minister, end at den er henlagt til et nævn.

Vedrørende § 6, der indeholder hovedbestemmelserne om, hvilke myndigheder der administrerer de offentlige veje, har Amtsrådsforeningen over for udvalget gentaget en tidligere henstilling til ministeren om, at samtlige hovedlandeveje og landeveje på købstadgrund fremtidig skulle overgå til købstadens administration. Det drejer sig ifølge oplysninger, som ministeren har meddelt udvalget, om ca. 220 km landeveje, der nu bestyres af amtsrådene.

Det må anses for naturligt, at disse vejstrækninger overgår til købstadens bestyrelse, efterhånden som det pågældende område bliver bymæssigt bebygget, men det kan ikke anses for rimeligt generelt at lade disse veje overgå til købstadens bestyrelse, da en sådan overgang vil kunne forrykke det økonomiske forhold mellem amts- og købstadkommuner, som består i dag, og som i mange tilfælde er bestemt af aftaler mellem kommunen og købstadkommunen.

Udvalget og ministeren er derfor enige om, at der ikke ved selve loven bør ske en sådan overgang, men at købstadernes overtagelse af hovedlandeveje og landeveje på købstadgrund må ske efterhånden i henhold til reglerne i §§ 9 og 13, hvor praktiske grunde taler derfor.

Et af foreningen „Bymæssige Kommuner“ fremsat ønske om, at administrationen af hovedlandeveje og landeveje gennem bymæssige kommuner skulle henlægges til kommunalbestyrelsen, har ikke kunnet tiltrædes af udvalget og ministeren, da dette ville medføre en meget betænkelig splittelse af administrationen af de gennemgående veje, f. eks. i Københavns og Århus amter. Gennemførelsen af dette ønske ville også rejse det spørgsmål, om grundejerne i vedkommende kommuner gennem ejendoms-skatte skulle bidrage til andre landevejsstrækninger i amtet.

I forbindelse med §§ 7 og 9 kan nævnes, at De samvirkende Sognerådsforeninger har henstillet, at vejnævnet fik den endelige afgørelse af spørgsmålet om vejenes klassificering. Amtsrådsforeningen har ønsket, at spørgsmålet, om en bivej skulle

være af 1. eller 2. klasse, skulle henlægges til amtsrådet i stedet for til ministeren.

Udvalget og ministeren har ikke kunnet tiltræde disse ønsker, men mener, at den endelige afgørelse af spørgsmålet om vejenes klassificering må være hos ministeren, bl. a. fordi vejenes klassificering har betydning med hensyn til vejfondstilskud.

Amtsrådsforeningen har været betænkelig ved den økonomiske virkning af bestemmelserne i § 3, stk. 2 d), sammenholdt med § 9, stk. 2, og § 13, stk. 2, om optagelse af biveje som landeveje af 3. klasse og har ønsket, at sognekommunerne skal refundere amtskommunens egenudgift ikke alene ved vejens fremtidige vedligeholdelse, men også ved dens fremtidige ombygning. Omvendt har Sognerådsforeningerne været betænkelige ved bestemmelsen i § 13, stk. 2, om, at sognekommunerne kan komme til at bidrage til den fremtidige vedligeholdelse af landeveje af 3. klasse.

Optagelse af biveje som landeveje af 3. klasse er motiveret med, at man har anset det for at være et administrativt og trafikalt fremskridt at lade et større antal biveje af betydning for den gennemgående færdsel overgå fra sognekommunernes til amtsrådenes administration. Amtsrådene har hidtil på grund af de økonomiske konsekvenser ikke ment at kunne gå med til en sådan overgang, medmindre der sikres mulighed for, at i hvert fald en del af amtskommunernes egenudgift ved vejenes fremtidige vedligeholdelse afholdes af sognekommunerne. For sognekommunerne vil den foreslåede ordning, bl. a. i kraft af den højere refusionsprocent for landeveje, betyde en økonomisk lettelse, selv om sognekommunerne skal yde et vist tilskud til vedligeholdelse af de pågældende vejstrækninger; og en fuldstændig fritagelse for forpligtelsen til at deltage i vedligeholdelsen ville i visse tilfælde, navnlig når vejen betjener en betydelig lokal trafik, kunne være for gunstig for sognekommunen.

Ministeriet og udvalget er derfor enedes om at bibeholde den foreslåede bestemmelse i § 13, stk. 2, hvorefter det i mangel af mindelig overenskomst er vejnævnet, der træffer bestemmelse om, i hvilket omfang sognekommunen skal refundere amtskommunens egenudgift ved vejens fremtidige vedlige-