

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3.

1) Som nyt stykke indsættes følgende:
 „*Stk. 3.* De offentlige veje i Københavns og Frederiksberg kommuner inddeles alene i hovedlandeveje og biveje.“

Af *udvalget*, tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*:

Til § 5.

2) *Stk. 1* og 2 affattes således:
 „*Stk. 1.* Der nedsættes et vejnævn med 16 medlemmer til at udøve de dette ved nærværende lov tillagte beføjelser.

Stk. 2. Vejnævnet består af 2 af *ministeren for offentlige arbejder* udnævnte medlemmer, hvoraf den ene skal være nævnets formand og 14 andre medlemmer, hvoraf

- 1 udpeges af indenrigsministeriet,
- 1 — - boligministeriet,
- 4 — - Amdsrådsforeningen i Danmark,
- 2 udpeges af De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark,
- 2 udpeges af foreningen „Bymæssige Kommuner“,
- 2 udpeges af Den danske Købstadforening,
- 1 udpeges af Københavns magistrat og
- 1 — - den eller de organisationer af motorkørende, som *ministeren for offentlige arbejder* godkender dertil.

Ved behandlingen af sager, der angår Frederiksberg kommune, tiltrædes vejnævnet af en repræsentant for denne kommune.

I tilfælde af stemmelighed skal formandens stemme være afgørende.“

Bemærkninger til ændringsforslagene.

Til § 3.

Ændringsforslaget skyldes en henvendelse fra Københavns magistrat, der finder en opdeling af de offentlige veje i mere end to klasser uanvendelig i København. På grund af Frederiksbergs geografiske beliggenhed foreslås det at lade undtagelsesbestemmelsen omfatte også denne kommune.

Herefter vil de offentlige veje i de to kommuner, der ikke klassificeres som hovedveje, ikke udelukkende være biveje i lovens almindelige forstand, men omfatte veje, der vejteknisk og med hensyn til trafikal betydning vil være af vidt forskellig karakter.

Til § 5.

Ændringerne i *stk. 1* og *stk. 4* er en konsekvens af, at forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje ikke kan ventes vedtaget samtidig med nærværende lov.

Ved ændringen af *stk. 2* udvides Amtsrådsforeningens repræsentation i vejnævnet fra 2 til 4 medlemmer, hvorved antallet af Amtsrådsforeningens repræsentanter bliver det samme som antallet af repræsentanter for De samvirkende Sognerådsforeninger og foreningen „Bymæssige Kommuner“ tilsammen. For at vejnævnet ikke skal blive for stort, har man samtidig ladet finansministeriets repræsentant udgå.

Efter det i 1942 fremsatte forslag til oprettelse af et vejdepartement m. m. skulle Frederiksberg kommune have en repræsentant i det i lovforslagets § 6 omhandlede vejråd ved behandlingen af sager, der angik Frederiksberg kommune. Ved det nu fremsatte lovforslag, som på dette punkt bygger på motorafgiftskommissionens forslag til tilskudslov, er der ikke foreslået nogen repræsentant for Frederiksberg kommune. Det kan imidlertid ved flere af de afgørelser, som vejnævnet skal træffe i henhold til vejbestyrelsesloven, være mindre heldigt, at det ikke påhviler noget medlem