

Bet. o. lovf. om bestyrelsen af de offentlige veje.

3) Stk. 4 affattes således:

„Stk. 4. For samtlige medlemmer udpeges suppleanter. Vederlag for formanden og medlemmerne fastsættes ved finansloven. Udgifterne hertil og til medhjælp for nævnet samt dettes udgifter til rejser m. v. afholdes af de vejfondene i henhold til lov bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, stk. 2 og 3, tilfaldende andele.“

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 11.

4) I slutningen af paragraffen tilføjes: „, i Københavns kommune dog efter indstilling fra kommunalbestyrelsen.“

Til § 12.

5) Stk. 1 affattes således: „Hævd kan ikke vindes over sådanne i vejregisteret optagne offentlige veje, hvis arealer er udskilt i matriklen.“

Af *udvalget*, tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*:

Til § 13.

6) I stk. 2, næstsidste linje, ændres ordet „amtskommunens“ til: „amtskommunen en del af dennes“.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 15.

7) I stk. 2, 1. punktum, udgår ordene „på egnen mest udbredte“.

8) I stk. 3 indsættes efter 2. punktum: „Ingen vej, der efter matrikelkortet er eneste adgang til en selvstændigt beliggende lod, kan nedlægges ved kendelse, medmindre der samtidig træffes bestemmelse om anden adgang til lodden.“

15 Udvalgenes betænkninger m. m.

at varetage Frederiksberg kommunes interesser, og man har herefter foreslået, at en repræsentant for denne kommune tiltræder vejnævnet ved behandlingen af sådanne sager.

Da antallet af medlemmer herefter kan være lige, har man ment udtrykkeligt at burde tilkendegive, at formandens stemme i tilfælde af stemmelighed skal være afgørende.

Til § 11.

Bestemmelsen foreslås ændret for at bringe forslaget i overensstemmelse med § 28, stk. 2, i Københavns byggelov, hvorefter den samlede kommunalbestyrelse i København (og ikke alene magistraten, der i øvrigt er vejbestyrelse) skal tiltræde nedlæggelsen af offentlige veje i København.

Til § 12.

Bestemmelsen foreslås ændret efter henstilling fra matrikeldirektoratet, der har påpeget, at en bestemmelse, hvorefter adgangen til at vinde hævd udelukkes over offentlige veje, der endnu ikke er udskilt i matriklen, vil medføre betydelige vanskeligheder såvel for de praktiserende landinspektører som for matrikeldirektoratet.

Til § 13.

Ved ændringsforslaget tilkendegives, at amtskommunen i alle tilfælde kommer til at bære en del af udgiften ved den fremtidige vedligeholdelse af vejen.

Til § 15.

Ændringsforslaget, der imødekommer et i udvalget fremsat ønske, går ud på, at bekendtgørelser om vejes nedlæggelse eller omlægning skal optages i de lokale dagblade, ikke blot i de „på egnen mest udbredte“.

Bestemmelsen er ændret efter henstilling fra matrikeldirektoratet, og det foreslåede nye 3. punktum i stk. 3 bringer forslaget i overensstemmelse med bestemmelsen i § 1 i lov nr. 143 af 13. april 1938 om private vejrettigheder.