

9) Som nyt sidste punktum i stk. 3 tilføjes: „Det påhviler kommunalbestyrelsen at drage omsorg for, at de i kendelsen omhandlede vejes omlægning, udlæggelse eller nedlæggelse noteres i matriklen.“

Til § 17.

10) Som nyt sidste punktum i stk. 3 tilføjes følgende: „Forinden bestemmelse træffes om, i hvilket omfang de pågældende hovedlandeveje og landeveje skal forbeholdes visse færdselsarter, forhandler ministeren for offentlige arbejder med justitsministeren herom.“

Til § 18.

11) Som nyt sidste punktum i stk. 3 tilføjes følgende: „Forinden bestemmelse træffes om, i hvilket omfang de pågældende veje skal forbeholdes visse færdselsarter, skal herom forhandles med vedkommende politimester.“

12) I stk. 4 indsættes efter sidste punktum:

„Efter indstilling fra vejnævnet kan ministeren undtage kommuner, der har en fast teknisk forvaltning, fra denne bestemmelse.“

Til § 22.

13) Bestemmelsen affattes således:

„Tvistigheder mellem de kommunale myndigheder vedrørende vejvæsenet afgøres af

Til § 17.

Det foreslås efter henstilling fra justitsministeriet udtrykkeligt at angive, at ministeren for offentlige arbejder skal forhandle med justitsministeren, forinden der træffes bestemmelse om anlæg af hovedlandeveje og landeveje som motorveje o. lign., da færdsel i strid med den trufne bestemmelse kun kan straffes, såfremt justitsministeren *i medfør af færdselslovens § 57, stk. 9*, har truffet en dertil sigtende bestemmelse.

Til § 18.

Efter henstilling fra justitsministeriet foreslås det med tilsvarende begrundelse som anført til § 17 udtrykkeligt angivet, at der skal forhandles med politiet, forinden bestemmelse træffes om anlæg af biveje som motorveje o. lign.

Ændringsforslaget skyldes et af Foreningen „Bymæssige Kommuner“ fremsat ønske om, at bymæssige bebyggelser med det fornødne tekniske apparat ikke skal indsende deres projekter til bivejsanlæg til amtsrådets godkendelse. Man har overvejet at begrænse kredsen af de kommuner, der vil kunne fritages for pligten til at indsende projekterne til amtsrådet, til kun at omfatte sådanne kommuner, der ved lov nr. 181 af 20. maj 1952 har fået indført denne særlige status, som indtil da kun Gentofte kommune havde haft. Da denne ordning imidlertid kun er indført i et begrænset antal kommuner, har man ment, at reglen ville blive for snæver, hvis den kun kom til at omfatte disse kommuner. Man har i stedet ment, at ministeren efter indstilling af vejnævnet i de enkelte tilfælde bør afgøre, om en kommune har et sådant fast teknisk apparat, at den bør fritages for at indsende sine projekter til amtsrådets godkendelse, jfr. herved forslag til lov om tilskud til de offentlige veje § 2, stk. 3.

Til § 22.

Bestemmelsen er ændret efter henstilling fra Københavns magistrat for at tydeliggøre bestemmelsen og samtidig tilkende-