

Til § 35.

21) I stk. 1 indsættes efter 1. punktum: „Ved behandlingen af sager, der angår veje uden for købstadkommuner, indtræder i stedet for de 2 købstadkommunale repræsentanter en repræsentant for De samvirkende Sognerådsforeninger og en repræsentant for Foreningen „Bymæssige Kommuner“ i udvalget.“

22) Som nyt sidste punktum i stk. 3 tilføjes følgende: „Til udvalgets møder vil amtsvejinspektøren samt vedkommende stadsingeniør, kommuneingeniør og politimester være at indkalde.“

23) Som nyt stykke indsættes:

„Stk. 9. Bestemmelserne i stk. 1—8 finder ikke anvendelse på vejstrækninger beliggende i Frederiksberg kommune.“

Til § 39.

24) I stk. 1 ændres „herunder“ til: „og de“.

25) Stk. 2 og 3 erstattes af følgende:

„Stk. 2. Indtil der er truffet endelig bestemmelse angående de i § 35 omhandlede varige begrænsninger med hensyn til tilslutning af nye veje og overkørsler m. v., kan vejbestyrelserne forlange, at approbation på frastykning af parceller ud til en offentlig vej eller optagelse på matrikelkortet af en ny vej i tilslutning til en offentlig vej udskydes i indtil ét år. Den angivne frist af ét år kan med tilslutning af det for vedkommende amtsrådskreds i henhold til § 35 nedsatte udvalg forlænges med indtil ét år.“

Til § 44.

26) I stk. 1 ændres ordet „kommunen“ til: „de berørte kommuner“. Endvidere tilføjes efter ordet „kommunekontoret“: „i de sogne- og købstadkommuner, der berøres af planen, eller på det for fremlæggelse af officielle bekendtgørelser i kommunen brugelige sted“.

1956—42) om anvendelse af en bestående overkørsel som adgang til en nyopført bygning samt den af dommen foranledigede juridiske diskussion.

Til § 35.

Ændringen i stk. 1 skyldes et ønske fra Foreningen „Bymæssige Kommuner“ og De samvirkende Sognerådsforeninger om, at repræsentanter for disse foreninger indtræder i stedet for købstadkommunernes repræsentanter ved behandlingen af sager, der ikke angår købstæderne.

I lighed med bestemmelsen i § 2 i lov nr. 28 af 1. februar 1930 (krydsningsloven) er der foreslået indsat en bestemmelse om, at vedkommende politimester, stadsingeniør og kommuneingeniør skal tilkaldes til udvalgets møder.

Det foreslåede nye stk. 9 er efter henstilling fra Frederiksberg kommunalbestyrelse indsat for at tydeliggøre, at bestemmelsen i § 35 ikke finder anvendelse i Frederiksberg kommune.

Til § 39.

Ændringen i stk. 1 er foretaget, fordi det efter matrikeldirektoratets opfattelse må anses for tvivlsomt, om landinspektører kan betegnes som matrikelmyndigheder.

Den foreslåede ændring af forslaget stk. 2 og stk. 3 skyldes ønsket om at afskære muligheden for, at man ved en urigtig modsætningsslutning skulle komme til det resultat, at bestemmelsen i stk. 1 ikke skulle omfatte biveje, forinden der i medfør af § 35, jfr. § 38, måtte være truffet bestemmelse herom.

Da der i de fleste tilfælde allerede vil være adgang til vej fra parcellerne, har man ment at kunne udelade ordene „til hvilke parcellerne skal have direkte adgang“.

Til § 44.

Ændringen i stk. 1 er foretaget dels for nærmere at angive, i hvilke kommuner bekendtgørelse af byggelinjer skal ske, dels for at angive, hvorledes fremlæggelse af planer skal ske i kommuner uden kommunekontor.