

eller cykelsti. Det samme gælder porte, døre, skodder og vinduer, der er indrettet til at åbnes udad, for så vidt deres underkant holdes i en højde af mindst 2,2 m over vejen. Såfremt en virksomhed foretager reparation af køretøjer, rengøring, påfyldning af brændstof og lignende på en sådan måde, at køretøjerne herunder holder på vejen, er vejbestyrelsens samtykke ligeledes nødvendigt til denne benyttelse af vejarealet.“

32) Som nyt stykke indsættes efter stk. 1:

„Stk. 3. Til oprettelse eller udvidelse af tankanlæg på eller ved offentlig vej udkræves vejbestyrelsens samtykke. I det omfang, det skønnes påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejbestyrelsen stille betingelser med hensyn til den nærmere udformning af sådanne anlæg.“

33) Som nyt stykke indsættes efter stk. 1:

„Stk. 4. Forinden bestemmelse træffes i medfør af stk. 1-3, forhandler vejbestyrelsen med vedkommende politimyndighed.“

Til § 53.

34) Stk. 2 udgår.

Til § 54.

35) Efter ordet „vejbestyrelsen“ indføjes: „eller i påtrængende tilfælde politiet“.

Det foreslåede nye stk. 3 supplerer bestemmelsen i færdselslovens § 63, hvorefter politiet, hvor færdselsmæssige grunde taler derfor, kan forbyde oprettelse eller udvidelse af tankanlæg på eller ved veje, hvilken bestemmelse formentlig kun kan anvendes, når der foreligger en konkret fare. I øvrigt er det påkrævet, at vejbestyrelsen som teknisk myndighed får indflydelse på såvel oprettelsen som på den nærmere udformning af tankanlæggene på eller ved de offentlige veje. Bestemmelserne i kap. III om overkørsler og overgange giver kun vejbestyrelsen adgang til at skride ind, for så vidt angår overkørsler til tankanlæggene, og sikrer derfor ikke i alle tilfælde vejbestyrelsen den fornødne kontrol med hensyn til sådanne anlæg.

Det foreslåede nye stk. 4 tilsigter at skabe fornøden kontakt mellem vejbestyrelsen og politiet, der i henhold til bestemmelsen i færdselslovens § 64, stk. 3, er beføjet til at kræve markiser, skilte og lignende fjernet, hvis de ikke er anbragt forsvarligt, og til at forbyde oprettelse eller udvidelse af tankanlæg på eller ved vej, hvor færdselsmæssige grunde taler derfor.

Til § 53.

Ændringen skyldes, at eventuelle vejledende regler om glatføreforanstaltninger ikke bør kunne opfattes som retsregler.

Til § 54.

Det synes naturligt, at også politiet i påtrængende tilfælde kan lade affald og lignende fjerne fra offentlig vej for den pågældendes regning.