

Betænkning

over forslag til lov om ændring i færdselslov.

(Afgivet af udvalget den 22. marts 1957).

Udvalget har holdt 7 møder og har herunder haft 3 samråd med justitsministeren. Fra følgende organisationer er der modtaget deputationer og/eller skriftlige henvendelser: Motorbranchens Fællesråd, Landsforeningen af Justitsministeriets Motorsagkyndige, Ingeniør-Sammenslutningen, Danske Privatbaners Fællesrepræsentation og Forenede Danske Motorejere.

Justitsministeren har stillet de nedenfor anførte 2 ændringsforslag, til hvilke udvalget ønsker at knytte følgende bemærkninger:

Ad ændringsforslaget under nr. 1.

Formålet med bestemmelsen i forslagets stk. 10 er at forhindre, at grundlaget for den i stk. 6 omhandlede gebyrlønsordning forrykkes ved ændringer i gebyrerne. Da grundlaget for ordningen tillige vil kunne ændres ved forøgelse af de sagkyndiges arbejde med de gebyrbelagte forretninger, foreslås det at åbne adgang til også at modvirke sådanne ændringer ved forhøjelse af den i stk. 6, nr. 3, nævnte procent-sats. Forhøjelse skal dog naturligvis ikke ske, hvis man samtidig med forøgelsen af de sagkyndiges arbejdsbyrde foretager en tilsvarende forhøjelse af gebyrerne.

Ad ændringsforslaget under nr. 2.

Af hensyn til de nødvendige forberedelser til lovens ikrafttræden vil loven ikke kunne træde i kraft før den 1. maj 1957.

Justitsministeren har over for udvalget oplyst, at der i december 1955 er nedsat

et udvalg, der skal overveje en rationalisering af motorsagkyndiginstitutionen. Da udvalget lægger vægt på, at overvejelserne herom fremmes mest muligt, har man i lovforslagets stk. 13 indføjet en bestemmelse om, at § 2, afsnit A, skal optages til revision inden udløbet af folketingsåret 1957-58.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Tholstrup) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af justitsministeren stillede og af hele udvalget tiltrådte ændringsforslag.

Et *mindretal* (Tholstrup) kan ikke tilslutte sig den under § 1 foreslåede nye affattelse af færdselslovens § 57, stk. 4, 1. punktum, og vil motivere sin stilling ved lovforslagets 2. behandling. Mindretallet kan derimod tiltræde såvel den øvrige del af lovforslaget som ændringsforslagene.

Ændringsforslag.

Af *justitsministeren* tiltrådt af *udvalget*:

1) I den under § 2 foreslåede affattelse af færdselslovens § 75 indføjes i afsnit C, i stk. 10, efter første punktum som nyt punktum:

„Justitsministeren kan endvidere med samtykke af folketingets finansudvalg forhøje den i stk. 6, punkt 3, angivne procent-sats, såfremt der gennemføres en ændring