

Betænkning

over forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup og opførelse af en ny hovedbygning m.v. på lufthavnen.

(Afgivet af udvalget den 29. marts 1957).

Udvalget har afholdt 6 møder og har herunder haft flere samråd med ministeren for offentlige arbejder og et enkelt samråd med finansministeren. Udvalget har til ministeren for offentlige arbejder stillet de i bilag 1 optrykte 10 spørgsmål og har modtaget de i bilag 2 optrykte besvarelser heraf. En deputation repræsenterende Dragør, St. Magleby og Tårnby kommuner har haft foretræde for udvalget og har i den som bilag 3 optrykte skrivelse af 14. marts 1957 redegjort for Amagerkommunernes synspunkter. Ved et besøg i Københavns lufthavn har udvalget besigtiget de nuværende anlæg, bygninger og startbaner, og i forbindelse hermed har udvalget i marken beset de arealer, der agtes eksproprieret til forlængede startbaner, til forplads til den udvidede lufthavn og til andre nye anlæg.

Under samråd med ministeren for offentlige arbejder har udvalget modtaget en række oplysninger vedrørende enkeltheder i forbindelse med den foreslåede udbygning af lufthavnen og opførelse af en ny hovedbygning m. v., hvoraf i korte træk skal anføres følgende:

Vedrørende den af Amagerkommunerne fremsatte tanke om at føre Amager Landevej i en tunnel under den nye startbane har ministeren oplyst, at en sådan plan vil blive alt for kostbar i forhold til de fordele, der derved opnås. Udgifterne ved en sådan tunnel er af luftfartsvæsenet kalkuleret til ca. 15,6 mill. kr., og driftsudgifterne vil blive ca. 200 000 kr. årlig. Udvalget ønsker i denne forbindelse at bemærke, at selv om det er muligt, at disse tal er anslået lovlig højt, vil en reduktion

af dem dog ikke føre til, at udvalget kan anbefale en sådan udvej. Hertil kommer, at der efter lovforslagets fremsættelse mellem vejdirektoratet og Københavns amtsråd er opnået enighed om, at den i bemærkningerne til lovforslaget forudsatte forlægning af Amager Landevej mellem St. Magleby og Tømmerupvej erstattes af en forbindelse fra Kirkevej i St. Magleby til Englandsvej ved Løjtegårdsvej, hvorved der opnås fordelene *dels* en tiltrængt aflastning af trafikken på Amagerbrogade, *dels* at gartnerivirksohederne på Amager får direkte og bekvemme vejlinjer via slusedæmningen til det nye grønttorv.

Udvalget kan tilslutte sig den foreslåede nye vejføring.

Vedrørende et af udvalget rejst spørgsmål om, hvor længe de foreslåede foranstaltninger vil være tilstrækkelige, har ministeren oplyst, at der er grund til at vente, at man nu har nået grænsen for *startbanernes* længde, som på den anden side vil være nødvendig i mindst 25-30 år, idet det må påregnes, at flyvemaskintyper som DC-8 og Boeing 707 vil blive fabrikeret mange år endnu, for at de kapitaler, der er investeret i denne fabrikation, skal kunne svare nogenlunde rente. Med hensyn til *bygningernes størrelse* har ministeren henvist til bemærkningerne til lovforslaget, hvoraf fremgår, at bygningerne er projekteret til uden udvidelser at gøre fyldest til 1970 eller til at betjene indtil 2 millioner passagerer om året. Pladsbehovet er på dette grundlag opgjort til 77 000 m² bruttoareal.

Vedrørende *parkeringspladserne* har mi-