

nisteren oplyst, at der i dag på lufthavnen findes knap 200 parkeringspladser. I forhold til et passagerantal på 1 million svarer dette til 5 000 passagerer årlig pr. bilplads. Maksimalt vil der kunne tilvejrbringes 2 400 parkeringspladser, hvilket i forhold til et passagerantal på 2 millioner svarer til 800 passagerer årlig pr. bilplads. Det er ikke tanken i første omgang at anlægge og udnytte mere end en del af de til parkering afsatte arealer, medens det resterende areal vil blive beplantet.

Endelig har ministeren meddelt udvalget en række oplysninger om, hvem der har deltaget i projekteringen af de forskellige anlæg.

Vedrørende finansieringen af udgifterne i forbindelse med udvidelserne af lufthavnen har ministeren stillet det nedenfor under nr. 5 anførte ændringsforslag, ifølge hvilket finansministeren bemyndiges til at udstede statsobligationer til fremskaffelse af de fornødne midler. Om dette ændringsforslag har finansministeren under samråd med udvalget oplyst, at låneoptagelsen forudsættes at finde sted i det omfang og på de tidspunkter, der efter forholdene findes mest hensigtsmæssige.

Som det er oplyst i den kalkulation over driften af den ombyggede lufthavn, der findes i bemærkningerne til lovforslaget, påregner man efter en 10 års periode fuld dækning for afskrivninger på 5 600 000 kr. og har endvidere 6 500 000 kr. til dækning af forrentning svarende til ca. 78 pct. af forrentningsbeløbet.

Udvalget har taget til efterretning, at det er hensigten at tage spørgsmålet om forhøjelse af takster op til overvejelse, og at det er meningen bedst muligt at udnytte lufthavnens indtægtsmuligheder. Udvalget har modtaget oplysninger om de passagerafgifter, som er indført på andre lufthavne, og må henstille, at sådanne afgifter tages med i overvejelserne med henblik på at øge indtægterne, men med skyldig hensyntagen til de retningslinjer, der følges for afgifter i de andre nordiske lufthavne og i den internationale lufttrafik i øvrigt.

Efter et af udvalget fremsat ønske har ministeren for offentlige arbejder givet tilsagn om nedsættelse af et kontrolorgan bestående af teknisk og økonomisk sag-

kyndige til med henblik på billiggørelse at følge enkeltheder i forbindelse med gennemførelse af projektet.

Efter de i udvalget førte drøftelser og på grundlag af de til udvalget meddelte oplysninger kan et *flertal* i udvalget (Holger Eriksen, Foss, Heising, Horn, Lars P. Jensen, Stæhr Johansen, Kolbjørn, M. Larsen, Peter Nielsen, Rager og Teichert) tilslutte sig den foreslåede udbygning af lufthavnen og opførelse af en ny hovedbygning m. v.

Flertallet ønsker at understrege, at dersom man udvider startbanerne nu, vil det være uundgåelig nødvendigt inden for kort tid at gå i gang med i de i lovforslagets §§ 2 og 3 foreslåede bygninger og anlæg, og da tiden er knap, vil det være saglig uforsvarligt ikke straks at skabe hjemmel herfor.

*Flertallet* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det ovenfor omtalte af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Damsgaard, From, Jensen-Broby, Paabøl og Sønderup) skønner det uforsvarligt under den så hårdt anspændte økonomiske situation at foretage de store statsinvesteringer, som lovforslaget forudsætter. Det er mindretallets opfattelse, at man bør begrænse sig til de strengt nødvendige opgaver, der rejser sig i relation til en forbedring af startbanerne og sikkerhedstjenesten, og mindretallet stiller i overensstemmelse hermed ændringsforslagene under nr. 1, 3, 4 og 6.

Et *andet mindretal* (Gottschalck-Hansen), der stiller ændringsforslaget under nr. 2, vil under lovforslagets 2. behandling nærmere begrunde sit standpunkt.

#### Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Damsgaard, From, Jensen-Broby, Paabøl og Sønderup):

Til § 2.

1) Paragraffen udgår.