

Bilag 1.

Folketingets udvalg

angående

forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup og opførelse af en ny hovedbygning m. v. på lufthavnen.

København, den 8. marts 1957.

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af nedenstående spørgsmål — om muligt i 25 eksemplarer:

1. I hvilke europæiske, amerikanske og asiatiske lufthavne har man indført headtakster?
2. Hvor meget udgør disse — omregnet i danske kroner pr. „head“ i de respektive lufthavne?
3. Hvor stort er det samlede provenu — omregnet i danske kroner — af denne headtakst i de respektive lufthavne?
4. Hvor mange passagerer er befordret på polarruten København-Los Angeles i 1955? og i 1956?
5. Hvor mange passagerer er befordret på ruten København-New York i 1955? og i 1956?
6. a) I hvilken udstrækning dækker de i lovforslagets § 1, litra c, omtalte værkstedsudvidelser de i lovforslagets § 2 omtalte værkstedsbygninger for SAS?
b) Et lignende spørgsmål stilles angående § 1, litra e, og § 2 angående materielanskaffelser.

7. I ministerens skriftlige fremsættelse af lovforslaget er det udtrykkeligt fremhævet, at „der ikke er tale om, at staten yder subvention til SAS“.

Hvorledes skal man — under henvisning hertil — forstå det i § 2 omtalte „bygning for kabineservice for SAS og værkstedsbygning for SAS“?

8. Vil nogle af udgifterne til forlægning af Amager Landevej kunne afholdes af vejfonden?

I bekræftende fald hvor stor en del?

9. I bemærkningerne til lovforslagets § 2 under afsnittet „Bygningernes kapacitet“ hedder det: „Det antal personer, som påregnes at ville blive beskæftiget i bygningerne, anslås til 2 250 mod nu ca. 1 250“.

Betyder dette, at der tænkes oprettet nye tjenestemandstillinger? I bekræftende fald hvor mange?

10. Har man — med hensyn til udgifternes afholdelse — undersøgt, om det påtænkte byggeri kan finansieres gennem naturlige lånekilder?

P. u. v.

Holger Eriksen,
formand.

Til ministeren for offentlige arbejder.