

*Iran.*

Ved afrejse fra Teheran afkræves alle voksne passagerer (også returrejsende) en afgift i henhold til nedenstående. For børn med 50 pct. billetter betales det halve af nedennævnte beløb. For børn med 10 pct. billetter betales ingen afgift.

Passagerer til USA.....	90,20 kr.
Passagerer til Europa og andre steder (÷ USA og nedenævnte lande).....	72,20 -
Passagerer til Afghanistan, Cypern, Irak, Jordan, Kuwait, Libanon, Pakistan, Saudi Arabien, Syrien og Tyrkiet.....	45,10 -

*Israel.*

Passagerafgift vides indført. Nærmere om afgiftens størrelse eller reglerne for dens pålæggelse foreligger ikke oplyst.

*Italien.*

En *embarcation tax* betales ved afrejse til udlandet fra italiensk lufthavn med følgende beløb:

Rom-Ciampino .....	7,80 kr.
Andre lufthavne.....	5,60 -

Transitpassagerer betaler ikke *embarcation tax*.

*Jamaica.*

*Landing tax.* 3,90 kr., hvis opholdet varer under 72 timer.  
9,70 kr., hvis opholdet varer over 72 timer.

*Malaya.*

11,40 kr. opkræves af alle udlændinge, der ankommer for at tage fast ophold i Malaya.

*Mauritius.*

7,25 kr. betales af passagerer ved ankomsten, når opholdet varer over 6 måneder.

*Portugal.*

Der betales en afgift, som står i et vist forhold til billetprisen og varierer fra ca. 9,00 kr. til ca. 58,00 kr.

Betales ved afrejse.

*Surinam.*

ca. 18,60 kr. betales ved *ankomsten*, dog ikke af hollandske statsborgere født i Surinam.

*Tanger.*

ca. 2,00, 4,00 og 6,00 kr. betales ved

*ankomst og afrejse*, varierende efter rejsens længde.

Transitpassagerer betaler ca. 0,60, 1,40 og 2,00 kr.

*Thailand.*

*Immigration fee* ca. 4,40 kr. betales ved *ankomst*.

*Tyrkiet.*

Passagerafgift opkræves, men som en del af en almindelig ekspeditionsafgift, hvorfor der ikke kan opgives noget beløb.

*Uruguay.*

ca. 13,80 kr. betales ved *ankomst*.

Ved *afgang* betales en afgift varierende efter billetprisen, minimum 6,90 kr., maksimum 69,00 kr.

*Venezuela.*

ca. 6,30 kr. Betales ved *ankomst*; transitpassagerer betaler dog kun ca. 1,00 kr.

Oplysningen haves fra de svenske luftfartsmyndigheder. Af Scandinavian Airlines System opgives meget højere beløb. Muligt drejer det sig om to forskellige afgifter.

Som det vil fremgå, er principperne for afgiftens opkrævning meget forskellige.

Passagerafgiftens indførelse er af temmelig ny dato. England, som på dette punkt gik i spidsen, gennemførte uventet den nye afgift i 1952; det var dengang en afgift ved *ankomst*, men ændredes snart til en afgift ved *afrejse*.

Afgiftens indførelse i England vakte et voldsomt røre blandt luftfartsselskaberne, der ikke, som den engelske regering havde håbet, ville udrede afgiften af billetindtægterne, men lagde byrden over på passagererne.

I Frankrig opkræves afgiften ved mærker, der fæstes på billetterne, og betales altså også her af passagererne.

Den internationale sammenslutning af luftfartsstyrelser, ICAO, har beskæftiget sig med spørgsmålet om passagerafgift, idet en af organisationen nedsat takstkomité i november 1956 har udtalt som sin opfattelse, at dersom man vælger opkrævning af passagerafgifter som middel til at skaffe dækning for udgifterne til drift af lufthavnsbygningernes publikumslokaler — hvilket ifølge komiteens opfattelse kan være motiveret ved forestående store ny-