

udgiften ved dette projekt, antagelig ca. 1 mill. kr., *ydes vejfondstilskud*. Herudover vil lufttrafikken udvikling og lufthavnens udbygning i øvrigt nødvendiggøre betydelige vejarbejder, som må påregnes udført med vejfondstilskud, i første række bygning af en ny lufthavnsvej fra Englandsvej til Amager Landevej (ca. 3,7 mill. kr.) og fra Amager Landevej til den nye lufthavnsbygning (ca. 6 mill. kr.), hvortil senere må antages at komme tilskud til udbygning af Englandsvej eller anden vejlinje til lufthavnstrafikkens indføring mod centrum.

Ad spørgsmål 9:

Det i bemærkningerne til § 2 nævnte antal på 2 250 beskæftigede i de nye bygninger tilsigter alene at illustrere bygnin- gernes kapacitet, og det påregnes ikke, at dette antal beskæftigede vil nås før år 1970.

Af det i dag i lufthavnen beskæftigede antal personer, ca. 1 250, er kun ca. halv- delen beskæftigede af staten, dels tjeneste- mandsansatte under luftfartsvæsenet og andre statsmyndigheder såsom toldvæsenet, fremmedpolitiet og postvæsenet, dels løst personale såsom rengøringsassistenter, hånd- værkere og arbejdsmænd. Den resterende del beskæftiges af Scandinavian Airlines System, fremmede luftfartsselskaber, restaura- tioner, kiosker og banker.

Det påregnes, at forholdet mellem af staten beskæftigede og af luftfartsselska- berne m. v. beskæftigede i fremtiden vil blive forskudt således, at antallet af be- skæftigede af staten vil blive forholdsvis mindre. Det kan således nævnes, at Scan- dinavian Airlines System allerede i 1960

påregner at beskæftige ca. 700 personer i bygningerne mod i dag ca. 400. Der må endvidere forudses en væsentlig stigning i antallet af beskæftigede i restauration og kiosker.

Det er ikke muligt på indeværende tids- punkt blot med nogenlunde sikkerhed at udtale sig om, i hvilket omfang det i årene indtil 1970 vil blive nødvendigt at oprette nye tjenestemandstillinger.

Det må forventes, at den stadig vok- sende trafik — helt bortset fra udvidelsen af havnen — før eller senere vil nødvendig- gøre oprettelse af nye tjenestemandstil- linger, ikke mindst inden for sikrings- tjenesterne.

Driften og vedligeholdelse af de nye bygninger og anlæg vil ligeledes kræve nyansættelser. Først og fremmest vil det blive nødvendigt at udvide rengørings- personalet væsentligt og antallet af arbejds- mænd og håndværkere. For så vidt angår tjenestemandsansatte, vil det blive nød- vendigt at udvide antallet af havnebe- tjente af hensyn til opretholdelsen af ro og orden på den udvidede lufthavn. End- videre må der påregnes en mindre for- øgelse af havneadministrationens perso- nale.

Ad spørgsmål 10:

Der henvises til det til udvalget frem- sendte ændringsforslag om indsættelse af følgende bestemmelse i lovforslaget:

„§ 6.

Finansministeren bemyndiges til at ud- stede statsobligationer til fremskaffelse af de fornødne midler til gennemførelsen af de i nærværende lov omhandlede bygge- og anlægsarbejder.“

Kai Lindberg.

/Svend Garde.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup og opførelse af en ny hovedbygning m. v. på lufthavnen.