

### Bilag 3.

#### DRAGØR KOMMUNALBESTYRELSE

Dragør, den 14. marts 1957.

Ved amagerkommunernes møde med folketingets udvalg angående lov om lufthavnens udvidelse blev følgende fremført:

- 1) Under krigen blev strandvejen mellem Dragør og København lukket af militære grunde. Den blev aldrig lukket op igen. Vi mistede en vej af stor landskabelig skønhed, stærkt benyttet af cyklister til og fra arbejde i København, stærkt benyttet udflugtsvej.
- 2) Samtidig afskar lufthavnen den smukke „Ryvej“ fra kysten langs lufthavnens daværende sydgrænse til Amager Landevej nord for St. Magleby.
- 3) Trafikken fra Dragør og en stor del af St. Magleby blev henvist udelukkende til Amager Landevej. *Den vej er Amagers hovednerve, og nu skal også den ødelægges.*  
Man vil inddrage 600 meter af landevejen nord for St. Magleby til startbane og som følge deraf føre landevejen i en bue på et par kilometer uden om startbanens nye endepunkt og tilbage til landevejen. Eller også vil man gøre Amager Landevej til en blind vej og lede Amagers trafik til det vestlige København. Dette kan Dragør og St. Magleby ikke finde sig i. St. Magleby bliver en død by, idet al dens trafik til København skal føres tilbage til den nye store buevej.
- 4) Nordre Dragørvej, som for de nordlige dele af Dragør og St. Magleby er forbindelsen til Amager Landevej, bliver uden interesse. For beboerne dér betyder det ca. 1 km ekstra omkørsel. Atter mistes en stærkt benyttet vej.

Alt dette, som ikke alene medfører ulemper, men *daglige store tab for befolkningen*, kan undgås, simpelt hen ved at føre Amager Landevej under startbanen.

Dette er i alles interesse, navnlig også i lufthavnens. For det er ikke sidste gang, lufthavnen skal udvides mod vest. Er en tunnel først indrettet, vil yderligere udvidelse kunne ske uden nævneværdig gene for befolkningen.

Det er anført, at en *tunnel* koster 16 mill. kr. Det er ubegribeligt; vi mener, at den vil blive meget billigere, og sagkyndige mener, at også driftsomkostninger er sat urimeligt højt, men selv om den skulle koste 16 millioner, kan det ikke kaldes dyrt for et sådant varigt gode, når man tænker på, at *en enkelt flyvemaskine skal koste fire gange så meget.*

Men arbejdet skal gøres *nu*. Nu kan det gøres som almindeligt gravearbejde med gravemaskiner. Når man senere alligevel bliver nødt til at lave en tunnel, bliver det umådeligt dyrt som underjordisk arbejde.

Det er blevet sagt, at amagerkommunernes sekundære forslag var forbindelse over Tårnby og Englandsvej til København. Dette er urigtigt.

*Alle tre amagerkommuner ønsker sagen løst ved en tunnel.* For St. Magleby og Dragør er sagen klar, men heller ikke Tårnby kan tillade, at tilværelsen bliver ødelagt for alle de beboere, som har tilknytning til Amager Landevej. Langt den største part af Amagers beboere har deres erhverv ved landevejen, ved Amagerbrogade, i Sundby eller i de store virksomheder på Øst-Amager. De har let ved at nå til deres beskæftigelse fra Sundbyvester