

Plads, hvor rutebilerne nu føres ind. At føre alle disse mennesker i retning af Langebro vil være at berede dem vanskeligheder og udgifter daglig.

Det skal tilføjes, at Københavns amtsråds vejudvalg, med hvem sagen har været drøftet, er fuldstændig enig med amagerkommunerne i, at spørgsmålet bør løses ved en tunnel.

Der bygges overordentligt meget ude hos os i de senere år. For fem år siden opførtes i Dragør et boligkompleks til 300 familier, og om kort tid påbegyndes et længe forberedt byggeri af lignende størrelse. Desuden opføres der — navnlig på St. Magleby's områder — hundreder af enfamilieshuse. Det er ikke spekulation fra kommunernes side men udviklingen, som fører det med sig, og vore egne unge mennesker vil også gerne blive boende hos os, når de sætter bo.

Det kan ikke med rette påstås, at den

ønskede tunnel vil få for lille et publikum. I øjeblikket har St. Magleby og Dragør tilsammen tæt ved 6 000 fastboende indbyggere og om sommeren mange flere. Om 10 år regner vi at have 15 000, der så godt som alle vil være afhængige af forbindelsen med København.

Befolkningen herude skal som landets øvrige skatteydere deltage i de store udgifter til luftfarten. Det er i sin orden. Men det er ikke retfærdigt, at vi derudover skal bære alle ulemperne, se vore værdier forringet på grund af dårlige vejforbindelser og beyrdes med daglige ekstraudgifter i al fremtid. At finde frem til størrelsen af den erstatning, som bør ydes, vil formentlig være vanskeligt. Det rigtige er at føre Amager Landevej under startbanen, dermed er vanskelighederne løst og den rigtige pris for lufthavnens udvidelse betalt.