

Forslag

til

Lov om ændring af lov om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 28. februar 1957.*)

§ 2, stk. 4, i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. affattes således:

„Ministeren for offentlige arbejder fastsætter under hensyn til de sikringsforanstaltninger, der er truffet, den største tilladte toghastighed, hvormed overkørslerne kan passeres, samt efter forhandling med justitsministeren de nærmere regler angående de i stk. 3 omhandlede foranstaltningers al-

mindelige karakter og omfang, derunder eventuelt nedsættelse af kørehastigheden på vejene.“

Til lovens § 8, stk. 1, føjes:

„Såfremt manuelt betjente bomme afløses med helt eller delvis automatisk virkende helbomme, hvilken afløsning ikke anses for en ophævelse af ovennævnte bevogtning, fastsætter ministeren efter indhentet erklæring fra det i § 4 ommeldte udvalg de nærmere regler for afmærkningen mod vejen.“

Gustav Pedersen.

/ Helge Larsen.

*) Se tillæg A. sp. 1267; folketingstidende: fremsættelsen sp. 2364, 1. behandling sp. 2509, 2. behandling sp. 2603, 3. behandling sp. 2798.