

med de fornødne lempelser tilsvarende anvendelse på indbringelsen for og behandlingen ved landsretten.

*Stk. 2.* Justitsministeriet kan tillade, at landsrettens afgørelse påkæres til højesteret under samme betingelser, som gælder for landsrettens afgørelser i anledning af kære over for en underretsafgørelse.

*Stk. 3.* Chefen for skibsregistret kan omgøre en af ham truffet bestemmelse, såfremt der fremkommer nye oplysninger, eller den oprindelige bestemmelse gik ud på, at en begæring ikke kunne tages til følge. Hermed får afgørelsen ikke tilbagevirkende kraft fra den oprindelige anmeldelse.

*Stk. 4.* Afgørelser truffet af distriktskontorer uden for København om førelse af fartøjsfortegnelsen kan påklages til skibsregistret inden for samme frist som fastsat i stk. 1. Skibsregistrets afgørelse kan indbringes for landsretten efter samme regler som fastsat i stk. 1.

#### § 54.

*Stk. 1.* Hvis et dokument er blevet urigtigt gengivet i skibsregistret, skibsmappen eller distriktsmappen eller ikke er blevet indført i registret, eller det er indført med en fejlagtig anmeldelsesdato, har den forurettede krav på rettelse og erstatning af statskassen for det lidte tab.

*Stk. 2.* Har nogen, inden rettelse er sket, ved aftale erhvervet ret over skibet i tillid til skibsregistrets eller skibsmappens indhold, bliver det ved dom at afgøre, om selve retten skal tilkendes den forurettede eller den godtroende erhverver, således at der ydes den anden part erstatning. Sagen anlægges ved østre landsret og rettes mod skibsregistret på det offentliges vegne.

#### § 55.

*Stk. 1.* Ud over de i § 54 omhandlede tilfælde ydes der af statskassen erstatning for tab, der er lidt som følge af, at en ret er fortrængt i medfør af § 41, stk. 2, § 51 eller § 52.

*Stk. 2.* Herudover yder statskassen erstatning for tab, der skyldes forsømmelse, udvist af nogen, der medvirker ved skibsregistreringen.

### D. Lovens gennemførelse.

#### § 56.

*Stk. 1.* Ministeriet for handel, industri og

søfart fastsætter nærmere regler om lovens gennemførelse, herunder regler om registrenes indretning og førelse, om udfærdigelse af nationalitetsbeviser og om mærkning af skibe.

*Stk. 2.* Ministeriet for handel, industri og søfart træffer efter forhandling med finansministeriet bestemmelse om inddelingen i distriktet og godkendelse af toldkamre som distriktskontorer samt toldvæsenets medvirken i øvrigt ved registreringsforretningernes gennemførelse.

*Stk. 3.* Grønland udgør et særligt distrikt, sideordnet med de øvrige distrikter.

#### § 57.

*Stk. 1.* Overtrædelser af denne lovs afsnit I A og II eller de i medfør af loven udstedte forskrifter straffes med bøde, såfremt de ikke i medfør af anden bestemmelse kan straffes med strengere straf. Sagerne behandles som politisager.

*Stk. 2.* Hvis nogen modvilligt undlader at opfylde de ham påhvilende pligter til registreringens gennemførelse, kan der under politisagen fastsættes en fortløbende bøde, der tilfalder statskassen, som tvangsmiddel til gennemtvungelse af pligten.

*Stk. 3.* Retten til at have eller få udfærdiget nationalitetsbevis eller de i § 19 omhandlede påtegninger på nationalitetsbeviset kan inddrages for et af retten fastsat tidsrum efter de i borgerlig straffelov §§ 78 og 79, som ændret ved lov nr. 286 af 18. juni 1951, fastsatte regler (for Grønlands vedkommende § 110 i kriminallov nr. 55 af 5. marts 1954).

*Stk. 4.* Hvis et skib sejler under dansk flag uden at være berettiget hertil, kan den eller de skyldige personer straffes efter reglerne i stk. 1. Endvidere kan skibet inddrages til fordel for statskassen, såfremt der foreligger et groft misbrug. Inddragelsen må respektere rettighedshavere, medmindre disse har medvirket til det ulovlige forhold.

#### § 58.

*Stk. 1.* Denne lov gælder ikke for skibe, der er hjemmehørende på Færøerne.

*Stk. 2.* Særlige regler om registrering af skibe, hjemmehørende i Grønland, herunder om førelsen af fartøjsfortegnelser og adgang til at registrere skibe under den i § 44, stk. 1, fastsatte tonnagegrænse, kan fastsættes af ministeriet for handel, industri