

vidt angår linjeføring, længde- og tværprofil samt udformningen af og oversigtsforholdene ved indmundinger af offentlige og private veje, for hovedlandevejenes vedkommende tillige for så vidt angår kørebanelægning og øvrige udstyr.

Stk. 6. Udgifterne ved de i nærværende paragraf omhandlede foranstaltninger afholdes af vedkommende vejbestyrelse, der tillige afholder udgifterne ved den fremtidige vedligeholdelse af de pågældende anlæg, jfr. dog § 13 og stk. 7 i nærværende paragraf.

Stk. 7. Udførelse af nye fortovsanlæg, ændring af bestående fortove samt tilvejebringelse eller ændring af kantbegrænsning for fortove langs de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje gennem byer og bebyggelser sker efter forhandling mellem amtsrådet og vedkommende kommunalbestyrelse. Amtsrådet kan derefter bestemme, at udgifterne til tilvejebringelse af tidsvarende belægning af og kantbegrænsning for sådanne fortove helt eller delvis skal afholdes af de tilstødende grundes ejere, overensstemmende med reglerne i kommunens vejvedtægt om påligning af bidrag til istandsættelse af overtagne eller nye veje m. m. Findes der ikke vejvedtægt for området, kan amtsrådet bestemme, at de pågældende udgifter helt eller delvis skal afholdes af vedkommende by- eller sognekommune.

Stk. 8. For så vidt ministeren gør brug af de ham ved stk. 4 hjemlede beføjelser, ydes der vejbestyrelsen tilskud af vejfonden.

§ 18.

Stk. 1. Det påhviler kommunalbestyrelserne i de til amtsråds kredsene hørende kommuner at administrere de i disse kommuner værende biveje og holde dem i en efter trafikens art og størrelse forsvarlig stand.

Stk. 2. Amtsrådet fører tilsyn med, at kommunalbestyrelserne opfylder deres forpligtelser med hensyn til vedligeholdelsen af bivejene, og kan pålægge en kommunalbestyrelse at afhjælpe forefundne mangler inden en af amtsrådet fastsat frist. Overskrides denne, kan amtsrådet lade det forsmættede arbejde udføres for vedkommende sognekommunes regning.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen bestemmer, dels hvilke arbejder der skal foretages på bivejene, dels med amtsrådets samtykke hvilke nye biveje der skal anlægges, og i hvilket omfang disse skal forbeholdes visse færdselsarter. Forinden bestemmelse træffes om, i hvilket omfang de pågældende veje skal forbeholdes visse færdselsarter, skal herom forhandles med vedkommende politimester.

Stk. 4. Projekter til anlæg af nye sognekommunale biveje samt til ombygning eller udvidelse af bestående biveje skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af amtsrådet, for så vidt angår linjeføring, længde- og tværprofil samt udformningen af og oversigtsforholdene ved indmunden af offentlige og private veje. Efter indstilling fra vejnævnet kan ministeren for offentlige arbejder undtage kommuner, der har en fast teknisk forvaltning, fra denne bestemmelse.

Stk. 5. Ministeren kan efter indstilling fra vedkommende amtsråd og med vejnævnets tilslutning pålægge en kommunalbestyrelse at udføre sådanne anlægsarbejder, som måtte findes påtrængende nødvendige, samt pålægge en kommunalbestyrelse at anlægge en ny bivej, for så vidt det skønnes påtrængende nødvendigt. Såfremt et sådant pålæg ikke efterkommes inden en af ministeren efter forhandling med vejnævnet fastsat frist, kan ministeren lade arbejdet udføre for vedkommende kommunes regning.

Stk. 6. Udgifterne til de i nærværende paragraf omhandlede foranstaltninger afholdes af vedkommende kommunalbestyrelse, der tillige afholder udgifterne ved den fremtidige vedligeholdelse af de pågældende anlæg.

Stk. 7. Projekter til de i stk. 5 omhandlede arbejder skal med amtsrådets erklæring indsendes til ministerens godkendelse forinden arbejdets påbegyndelse. De pågældende arbejder udføres ved amtsvejnævnets foranstaltning eller under dettes direkte tilsyn.

Stk. 8. For så vidt ministeren gør brug af de ham i medfør af stk. 5 tillagte beføjelser, ydes der kommunalbestyrelsen tilskud af vejfonden.

§ 19.

Stk. 1. Det påhviler byrådene, Københavns magistrat og Frederiksberg kommu-