

nalbestyrelse at administrere de i de pågældende kommuner værende biveje og holde disse i en efter trafikens art og størrelse forsvarlig stand.

Stk. 2. Udgifterne ved de i nærværende paragraf omhandlede foranstaltninger afholdes af vedkommende kommunalbestyrelse, der tillige afholder udgifterne ved den fremtidige vedligeholdelse af de pågældende anlæg.

§ 20.

Stk. 1. Samtidig med, at meddelelse i henhold til § 8 optages i Statstidende om nedlæggelse uden for Københavns kommune af en i vejregisteret optagen bivej eller af en hovedlandevej eller landevej, der ikke opretholdes som bivej, vil der ved vejbestyrelsens foranstaltning ved anbefalet brev være at give de tilgrænsende lodsejere samt andre lodsejere, der efter vejbestyrelsens opfattelse kan have interesse i vejens opretholdelse som privat, underretning om nedlæggelsen. Såfremt nogen lodsejer inden 6 måneder efter dette tidspunkt fremsætter påstand om, at vejen eller nogen del af denne er af vigtighed for hans ejendom, og dette godkendes af vejbestyrelsen — for sognekommunale bivejes vedkommende dog af amtsrådet — eller i mangel af sådan godkendelse godtgøres ved kendelse af en på klagerens foranledning nedsat landvæsenkommission, opretholdes vejen som privat, idet det samtidig fastslås, hvilke ejendomme der har ret til færdsel ad pågældende vej. Begæring om nedsættelse af landvæsenkommissionen skal være indgivet inden 1 måned efter, at vejbestyrelsens (amtsrådets) beslutning er meddelt klageren. Om færdselsretten sker tinglysning ved vejbestyrelsens foranstaltning og på dennes bestokning.

Stk. 2. Såfremt der ikke inden den i stk. 1 angivne frist fremsættes anmodning om vejens opretholdelse som privat vej for bestemte ejendomme, skal det til vejen hørende jordareal, uanset fra hvilke ejendomme det er erhvervet, delt efter vejens midtlinje, tilbydes de tilgrænsende lodsejere for beløb, der i mangel af overenskomst fastsættes ved vurdering af den i § 27, stk. 2, omhandlede taksationskommission, hvis herom trufne afgørelse ikke kan indbringes for overtaksationskommissionen. Såfremt de tilgrænsende lodsejere ikke ønsker

at overtage arealerne for det således fastsatte beløb, kan vejbestyrelsen frit råde over arealerne.

Stk. 3. Ved vejforlægninger kan dog vejbestyrelsen straks gå frem efter reglerne i stk. 2, for så vidt angår mindre, aflagte vejarealer, der ikke kan have færdselsmæssig betydning for vedkommende lodsejere. Foretages vejforlægninger i forbindelse med ekspropriationer i henhold til forordningen af 5. marts 1845, kan vedkommende besigtigelses- og ekspropriationskommission bestemme, hvorledes der skal forholdes med de aflagte vejarealer.

Stk. 4. Foranstående regler finder anvendelse uanset modstående bestemmelser i bygningsvedtægter og -reglementer.

§ 21.

Stk. 1. Ministeren for offentlige arbejder udarbejder efter forhandling med de pågældende vejbestyrelser en vejplan for hele landet, omfattende samtlige hovedlandeveje og landeveje samt sådanne biveje, som må anses for at være af særlig betydning for den gennemgående færdsel. Forinden en sognekommunal bivej optages på vejplanen, skal sagen forelægges for vedkommende amtsråd. Opnås der ikke enighed mellem ministeren og et amtsråd om optagelsen af en sognekommunal bivej på vejplanen, skal sagen forelægges for vejnævnet, inden ministeren træffer den endelige afgørelse.

Stk. 2. Ministeren kan kræve udarbejdet forslag til og overslag over de arbejder, der efterhånden skal udføres på de af vejplanen omfattede veje, herunder anlæg og større forlægninger af veje, ændringer af længde- og tværprofiler samt forbedringer af oversigtsforhold og lignende. Såfremt der ikke opnås enighed mellem ministeren og vejbestyrelsen om, hvad de pågældende forslag og overslag skal omfatte, skal sagen forelægges for vejnævnet, inden ministeren træffer den endelige afgørelse.

Stk. 3. Ministeren udfærdiger almindelige regler for vejes linjeføring samt længde- og tværprofiler m. v. til vejledning ved anlæg, udvidelse og ombygning af offentlige veje.

§ 22.

Twistigheder mellem de kommunale myndigheder vedrørende vejvæsenet afgøres af