

og taksation i stedet for efter foranstående regler foretages efter reglerne i forordningen af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928.

Kapitel III.

Overkørsler og overgange.

§ 32.

Stk. 1. Ved nye vejanlæg samt ved ombygning af bestående veje skal det fastsættes, på hvilken måde de ejendomme, hvis adgang til offentlig vej herved afbrydes, skal sættes i forbindelse med det offentlige vejnet. For så vidt vejbestyrelsen ikke skønner det hensigtsmæssigt at give en ejendom direkte adgang til den nye eller ombyggede vejstrækning, påhviler det vejbestyrelsen at sikre ejendommen fornøden forbindelse til offentlig vej. Såfremt sådan forbindelse ikke etableres, tilkommer der ejeren erstatning efter de herom i § 26 givne regler.

Stk. 2. Vejbestyrelsen kan endvidere ved ekspropriation forlange bestående overkørsler eller andre adgange nedlagt eller spærret, selv om vejen eller gaden ikke ombygges.

§ 33.

Stk. 1. Til anlæg af overkørsler eller overgange og til udførelse af tilslutninger for veje og stier udkræves vejbestyrelsens samtykke. I det omfang, det skønnes påkrævet af vejtekniske og færdselsmæssige hensyn, kan vejbestyrelsen stille betingelser med hensyn til den nærmere placering, udformning og anvendelse af sådanne anlæg. Der vil således kunne stilles krav med hensyn til adgangsvejes bredde, om tilvejebringelse af fri oversigt over hjørnearealer samt om arten og omfanget af færdslen ad den pågældende adgang, ligesom det ved udstykning kan forlanges, at flere parceller benytter samme adgangsvej. Vejbestyrelsen kan kræve selv at forestå anlægget mod godtgørelse af de dermed forbundne udgifter.

Stk. 2. Klager over, at en vejbestyrelse har nægtet samtykke til en overkørsel eller anden adgang, kan indbringes for ministeren for offentlige arbejder inden 30 dage efter, at afgørelsen er meddelt klageren. Er

vejbestyrelsen et sogneråd, indbringes klagen dog inden samme frist for vedkommende amtsråd.

§ 34.

Stk. 1. Overkørsler og overgange må ikke uden vejbestyrelsens samtykke benyttes til adgang for andre ejendomme end dem, for hvilke de er anlagt. Såfremt overkørsler, der er anlagt alene med henblik på den for jordens landbrugsmæssige drift fornødne færdsel (markoverkørsler), ønskes benyttet til anden færdsel, udkræves vejbestyrelsens samtykke.

Stk. 2. Såfremt en ejendom udstykkes, kan de frastykkede parceller ikke uden vejbestyrelsens samtykke benytte eksisterende overkørsler og overgange.

Stk. 3. Ind- eller udkørsel uden for de godkendte overkørsler og vejtilslutninger er ikke tilladt uden vejbestyrelsens samtykke.

§ 35.

Stk. 1. Til varetagelse af de i denne paragraf og i § 38 omhandlede opgaver nedsættes snarest efter lovens ikrafttræden ved amtmandens foranstaltning i hver amtsråds-kreds med udtagelse af Københavns amtsråds-kreds et udvalg, bestående af amtmanden som formand, 1 af ministeren for offentlige arbejder udpeget medlem, 1 af boligministeren udpeget medlem, 2 af amtsrådet valgte medlemmer og 2 medlemmer, valgt af henholdsvis De samvirkende Sognerådsforeninger og foreningen „Bymæssige Kommuner“. Ved behandlingen af sager, der angår veje inden for købstadkommuner, indtræder i stedet for de 2 sidstnævnte medlemmer 2 repræsentanter, valgt af Den danske Købstadforening. I valget af Bornholms amtsråds repræsentanter deltager alene amtsrådets landbovalgte medlemmer.

Stk. 2. For Københavns amtsråds-kreds nedsættes på samme måde et udvalg, bestående af amtmanden som formand, 1 af ministeren for offentlige arbejder udpeget medlem, 1 af boligministeren udpeget medlem samt 4 af Københavns amtsråd udpegede medlemmer.

Stk. 3. Disse udvalg gennemgår samtlige hovedlandeveje og landeveje samt de biveje, der skønnes af særlig betydning for den