

gennemgående færdsel, og fremsætter efter forhandling med vedkommende amtsråd, kommunalbestyrelse og eventuelle byudviklingsudvalg inden et af ministeren for offentlige arbejder fastsat tidspunkt indstilling til denne om, hvilke varige begrænsninger der skal gælde for de enkelte vejstrækninger med hensyn til tilslutning af nye veje og stier, anlæg af nye overkørsler og overgange — i almindelighed bortset fra markoverkørsler — samt med hensyn til adgangen til vejen i øvrigt. Til udvalgets møder vil amtsvejinspektøren samt vedkommende stadsingeniør, kommuneingeniør og politimester være at indkalde.

Stk. 4. Ved bedømmelsen skal på den ene side tages hensyn til, at vejen fortsat kan tjene som en i sikkerhedsmæssig og trafikale henseende tilfredsstillende færdselsåre, og på den anden side til den allerede skete bebyggelse langs vejen samt til foreliggende byplandispositioner. Til brug for udvalgenes arbejde udfærdiger ministeren for offentlige arbejder en almindelig vejledning.

Stk. 5. Såfremt ministeren for offentlige arbejder kan tiltræde indstillingen, udsteder han bekendtgørelse herom som nærmere angivet i § 36. Adgang til vejen vil herefter kun kunne tilstedes i det af bekendtgørelsen følgende omfang, dog at ministeren efter indstilling af vejbestyrelsen i særlige tilfælde kan tillade undtagelser herfra.

Stk. 6. Hvis der mellem udvalget og en kommunalbestyrelse er uenighed om indstillingen, kan ministeren for offentlige arbejder dog først godkende denne efter forhandling med boligministeren.

Stk. 7. Ministeren for offentlige arbejder kan i særlige tilfælde efter forhandling med boligministeren og med vejnævnets tilslutning træffe bestemmelse som angivet i stk. 3 med hensyn til vejstrækninger, som ikke er foreslået af udvalget, eller skærpe de af udvalget foreslåede bestemmelser.

Stk. 8. Udgifterne ved udvalgenes virksomhed afholdes af ministeriet for offentlige arbejder. Der ydes medlemmerne af udvalgene fri befordring samt diæter og godtgørelse for fraværelse fra hjemsted i overensstemmelse med tjenestemandslovens regler om vederlag for medlemmer af kommissioner, nævn m. m.

Stk. 9. Bestemmelserne i stk. 1-8 finder ikke anvendelse på vejstrækninger beliggende i Frederiksberg kommune.

§ 36.

Stk. 1. Om de i medfør af § 35, jfr. § 38, truffne bestemmelser sker ved ministeren for offentlige arbejders foranstaltning bekendtgørelse ved indrykning i Statstidende. Vejbestyrelsen underretter ved anbefalet brev ejere og brugere af de til vejstrækningerne stødende ejendomme om bekendtgørelsen. Underretning sendes endvidere til vedkommende bygningsmyndighed samt til matrikelmyndighederne.

Stk. 2. De i overensstemmelse med foranstående fastslåede bestemmelser skal respekteres ikke alene af ejendommens ejere og brugere, men også af panthavere og andre indehavere af rettigheder over ejendommene, uanset hvornår sådanne rettigheder er stiftet.

Stk. 3. Beslutninger, der er truffet i medfør af §§ 32 og 35, og som går ud på, at ingen adgang vil kunne tillades på den pågældende vejstrækning, bliver ved vejbestyrelsens foranstaltning at notere i tingbogen for de til vejen stødende ejendomme. Noteringen er fritaget for tinglysningsgebyrer og andre afgifter til det offentlige.

§ 37.

Stk. 1. Når ejeren af et areal som følge af en i medfør af §§ 35 eller 38 truffen beslutning afskæres fra en efter ejendommens beliggenhed og øvrige beskaffenhed økonomisk rimelig og forsvarlig udnyttelse af arealet, svarende til den af de omliggende, til vejen stødende arealer faktisk stedfindende udnyttelse, kan han inden 3 måneder efter, at han har fået skriftlig meddelelse om beslutningen, begære arealet overtaget af vejbestyrelsen mod erstatning, medmindre vejbestyrelsen kan anvise anden fornøden adgang til dette.

Stk. 2. Såfremt vejbestyrelsen finder et i medfør af stk. 1 fremsat krav berettiget, vil der ved vejbestyrelsens foranstaltning være at udarbejde forslag til tilvejebringelse af anden passende adgang til arealet eller at fremsætte tilbud om erstatning for arealets overtagelse.

Stk. 3. Finder vejbestyrelsen kravet uberettiget, eller opnås der ikke mellem vej-